

Köln

Ortsgrößenklasse >500.000 Einwohner

Kurzüberblick

Gesamtbewertung

5000.111000.1101.1g

> Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse

> Vergleich zu 2022

4,2

11 von 15 Orten

Konstant



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 Fahrradförderung in letzter Zeit
- 3 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih

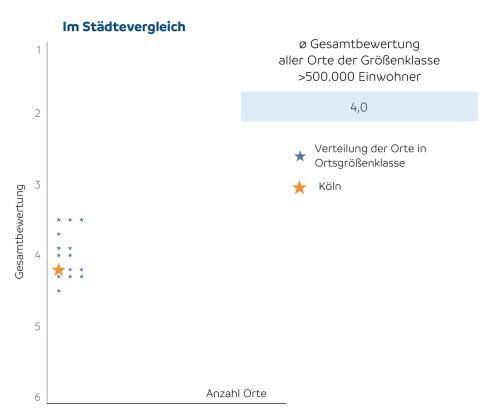
Schwächen

- 1 Fahrradmitnahme im ÖV
- 2 Oberfläche der (Rad)wege
- 3 Spaß oder Stress



Überblick Köln

| Anzahl Teilnahmen | 3353 |
|------------------------------------|-----------------|
| Gesamtbewertung ¹ | 4,2 |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 11 von 15 Orten |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 2 von 5 Orten |
| Vergleich zu 2022 | Konstant |
| | |



¹ Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich



Köln (3.353 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung 1

| 2,3 |
|-----|
| 2,3 |
| 3,0 |
| 3,1 |
| 3,4 |
| 3,5 |
| 3,8 |
| 4,1 |
| 4,1 |
| 4,2 |
| 4,2 |
| 4,3 |
| 4,3 |
| 4,5 |
| 4,5 |
| 4,7 |
| 4,7 |
| 4,7 |
| 4,8 |
| 4,8 |
| 4,9 |
| 4,9 |
| 5,0 |
| 5,0 |
| 5,0 |
| 5,0 |
| 5,1 |
| |

... im Vergleich zu ähnlichen Orten 2

| IIII vergieieii 20 diiiiileiieii Oreeii | |
|---|------|
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,2 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | +0,2 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | +0,1 |
| Radfahren für Alt und Jung | 0,1 |
| Führung an Baustellen | 0,0 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,0 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | -0,1 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | -0,1 |
| Medienberichte | -0,1 |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | -0,1 |
| Breite der Radwege | -0,1 |
| Werbung für das Radfahren | -0,1 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | -0,2 |
| zügiges Radfahren | -0,2 |
| Konflikte mit Kfz | -0,2 |
| Reinigung der Radwege | -0,2 |
| Abstellanlagen | -0,2 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | -0,2 |
| Fahren auf Radwegen & Radfstreifen | -0,3 |
| Sicherheitsgefühl | -0,3 |
| Konflikte mit Fußgängern | -0,4 |
| Fahrraddiebstahl | -0,4 |
| Hindernisse auf Radwegen | -0,4 |
| Wegweisung für Radfahrer | -0,5 |
| Spaß oder Stress | -0,5 |
| Oberfläche der (Rad)wege | -0,5 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | -0,8 |
| | |

Stärken

Schwächen

¹ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse. Lesebeispiel: geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung wird 0.2 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse



Fahrrad- und Verkehrsklima

| | | Schulnotenskala | | | | | | | | | | Ø Orts- |
|----------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|------|--|-----|-------------------|
| | Bei uns | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | größen- klasse |
| 1 | macht Radfahren Spaß. | 2% | 10% | 16% | 18% | 37% | 16% | 0% | 0% | ist Radfahren Stress. | 4,3 | 3,8 |
| <u>)</u> | werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert. | 1% | 11% | 20% | 25% | 31% | 12% | 0% | 0% | wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen. | 4,1 | 4,0 |
| | fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. | 14% | 28% | 21% | 18% | 14% | 3% | 1% | 0% | fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen). | 3,0 | 3,1 |
| | wird viel für das Radfahren geworben. | 4% | 11% | 19% | 20% | 24% | 20% | 2% | 0% | findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 4,1 | 4,0 |
| 5 | wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet. | 1% | 6% | 14% | 28% | 26% | 12% | 11% | 1% | wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet. | 4,2 | 4,1 |



Stellenwert des Radfahrens

| | | | | Schulr | notenskala | | | | | | | Ø Orts- |
|----|--|----|-----|--------|------------|-----|-----|--------------------|------|---|-----|-------------------|
| | Bei uns | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | größen- klasse |
| 6 | wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 5% | 18% | 35% | 17% | 16% | 8% | 1% | 0% | wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 3,5 | 3,6 |
| 7 | überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 2% | 3% | 6% | 13% | 25% | 48% | 2% | 0% | wird großzügig gedultet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken. | 5,1 | 5,0 |
| 8 | werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 2% | 7% | 14% | 20% | 29% | 26% | 4% | 0% | werden Radwege selten gereinigt. | 4,5 | 4,3 |
| 9 | sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt. | 1% | 3% | 8% | 15% | 29% | 41% | 2% | 0% | sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt. | 5,0 | 4,8 |
| 10 | werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 1% | 7% | 13% | 17% | 25% | 24% | 11% | 2% | werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut. | 4,5 | 4,4 |



Sicherheit beim Radfahren

| | | | | Schul | notenskala | 9 | | | | | | Ø Orts- |
|----|--|----|----|-------|------------|-----|-----|--------------------|------|---|-----|-------------------|
| | Bei uns | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | größen- klasse |
| 11 | fühlt man sich als Radfahrer:in sicher. | 1% | 4% | 10% | 17% | 35% | 32% | 0% | 0% | fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet. | 4,8 | 4,5 |
| 12 | gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 1% | 8% | 14% | 27% | 31% | 17% | 1% | 0% | gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 4,3 | 4,0 |
| 13 | gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 1% | 3% | 7% | 17% | 36% | 36% | 0% | 0% | gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 4,9 | 4,7 |
| 14 | gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 1% | 4% | 8% | 20% | 34% | 33% | 0% | 0% | gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 4,8 | 4,4 |
| 15 | kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 1% | 2% | 5% | 15% | 30% | 37% | 11% | 0% | werden Fahrräder oft gestohlen. | 5,0 | 4,6 |
| 16 | sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren. | 1% | 3% | 10% | 23% | 38% | 25% | 0% | 0% | kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,7 | 4,4 |
| 17 | kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 1% | 4% | 11% | 21% | 34% | 29% | 0% | 0% | wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 4,7 | 4,6 |



Komfort beim Radfahren

| | | | | Schul | notenskala |) | | | | | | Ø Orts- |
|----|---|----|----|-------|------------|-----|-----|--------------------|------|--|-----|-------------------|
| | Bei uns | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | größen- klasse |
| 18 | sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen. | 1% | 3% | 8% | 16% | 31% | 40% | 0% | 0% | sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal. | 5,0 | 4,8 |
| 19 | sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben. | 1% | 3% | 9% | 15% | 33% | 40% | 0% | 0% | sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 5,0 | 4,5 |
| 20 | findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 1% | 7% | 20% | 28% | 29% | 14% | 0% | 0% | findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 4,2 | 3,9 |
| 21 | werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 1% | 3% | 11% | 22% | 31% | 30% | 2% | 0% | werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen. | 4,7 | 4,7 |
| 22 | kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 1% | 4% | 7% | 16% | 28% | 33% | 12% | 0% | ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 4,9 | 4,1 |



Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

| | | | | Schul | notenskala | Э | | | | | | Ø Orts- |
|----|--|-----|-----|-------|------------|-----|-----|--------------------|------|--|-----|-------------------|
| | Bei uns | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | größen- klasse |
| 23 | ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 12% | 27% | 24% | 18% | 13% | 6% | 0% | 0% | ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 3,1 | 2,9 |
| 24 | kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 7% | 23% | 23% | 19% | 18% | 9% | 0% | 0% | wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 3,4 | 3,2 |
| 25 | sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben. | 23% | 41% | 20% | 8% | 3% | 2% | 3% | 0% | ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt. | 2,3 | 2,5 |
| 26 | können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 3% | 13% | 24% | 24% | 20% | 10% | 6% | 0% | gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen. | 3,8 | 3,3 |
| 27 | sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 19% | 36% | 21% | 7% | 3% | 1% | 13% | 0% | gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten. | 2,3 | 2,5 |



Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

| | | | | Schuli | notenskala | ı | | | | | | Ø Orts- |
|---|---|----|-----|--------|------------|-----|-----|--------------------|------|---|-----|-------------------|
| | Bei uns | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | größen- klasse |
| 1 | verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll. | 0% | 3% | 12% | 25% | 35% | 25% | 0% | 0% | herrscht ein aggressives Klima im Verkehr. | 4,7 | 4,5 |
| 2 | überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand. | 1% | 3% | 10% | 17% | 33% | 35% | 0% | 0% | wird meistens zu eng überholt. | 4,8 | 4,8 |
| 3 | gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen. | 6% | 20% | 25% | 24% | 15% | 6% | 3% | 0% | gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen. | 3,4 | 3,2 |
| 4 | wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z.B. Sicherheitsabstand). | 1% | 7% | 20% | 25% | 26% | 16% | 4% | 1% | wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben. | 4,2 | 4,3 |
| 5 | handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt ("Vision Zero"). | 2% | 6% | 20% | 23% | 27% | 18% | 5% | 0% | kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 4,3 | 4,3 |



Köln (3.353 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Fahrrad- und Verkehrsklima | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spaß oder Stress | 3,9 | 4,0 🔷 | 4,3 👢 | 4,4 🔷 | 4,4 🔷 | 4,3 🔷 | 4,3 🔷 |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | 4,2 | 4,3 🔷 | 4,5 鵵 | 4,5 🔷 | 4,4 🗪 | 4,2 | 4,1 🔷 |
| Radfahren für Alt und Jung | 2,7 | 2,8 🔷 | 3,2 👃 | 3,3 🔷 | 3,2 🔷 | 3,2 🔷 | 3,0 🥒 |
| Werbung für das Radfahren | 4,6 | 4,6 🔷 | 4,1 👚 | 4,4 👃 | 4,1 👚 | 4,1 🔷 | 4,1 🔷 |
| Medienberichte | 4,6 | 4,5 🔷 | 4,3 | 4,4 🗪 | 4,2 | 4,2 🔷 | 4,2 🔷 |
| Stellenwert des Radfahrens | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 5,0 | 5,0 🔷 | 5,2 鵵 | 5,1 🔷 | 5,1 🔷 | 5,1 ⇒ | 5,0 🔷 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | 4,6 | 4,5 🔷 | 4,5 🔷 | 4,2 | 4,1 🔷 | 3,3 👚 | 3,5 鵵 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | 5,0 | 5,1 🔷 | 5,3 鵵 | 5,3 🔷 | 5,2 🔷 | 5,1 🔷 | 5,1 🔷 |
| Reinigung der Radwege | 4,5 | 4,6 🔷 | 4,7 🔷 | 4,7 🔷 | 4,6 | 4,5 🔷 | 4,5 🔷 |
| Winterdienst auf Radwegen | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,6 🗪 | 4,6 🔷 | 4,5 🔷 | 4,5 🔷 |
| Sicherheit beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
| Fahren auf Radwegen & Radfstreifen | 4,8 | 4,9 🔷 | 5,0 🔷 | 5,0 🔷 | 5,1 🔷 | 4,8 👚 | 4,7 🔷 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,7 | 4,7 🗪 | 4,8 🔷 | 4,9 🗼 | 4,9 🔷 | 4,8 🗪 | 4,7 ⇒ |
| Fahrraddiebstahl | 5,0 | 5,0 🔷 | 5,2 🐪 | 5,1 🔷 | 5,0 🔷 | 5,1 🔷 | 5,0 🔷 |
| Hindernisse auf Radwegen | 4,8 | 4,8 🔷 | 5,0 鵵 | 5,0 🔷 | 5,1 🔷 | 4,9 🚜 | 4,8 🔷 |
| Konflikte mit Fußgängern | 4,2 | 4,2 🗪 | 4,3 🔷 | 4,3 🔷 | 4,3 🔷 | 4,3 🔷 | 4,3 🔷 |
| Konflikte mit Kfz | 4,8 | 4,8 🗪 | 5,0 触 | 5,0 🔿 | 5,1 ⇒ | 5,0 ⇒ | 4,9 🔷 |
| Sicherheitsgefühl | 4,7 | 4,7 🔷 | 4,9 鵵 | 5,0 🔷 | 5,0 🔷 | 4,8 | 4,8 🔷 |
| | | | | | | | |

Differenz zur letzten Bewertung

| Verschlech- | < - 0,3 |
|-------------|-----------------|
| terung | - 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant | +/- 0,1 |
| Ver- | + 0,2 bis + 0,3 |
| besserung | > + 0,3 |



Köln (3.353 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Komfort beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Breite der Radwege | 5,1 | 5,2 🔷 | 5,3 🔷 | 5,3 🔷 | 5,4 🔷 | 5,1 👚 | 5,0 🔷 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 4,8 | 5,0 鵵 | 5,1 🔷 | 5,1 🔷 | 5,1 🔷 | 4,9 🥒 | 5,0 🔷 |
| Abstellanlagen | 4,2 | 4,2 🔷 | 4,3 🔷 | 4,3 🔷 | 4,5 🐪 | 4,3 | 4,2 🔷 |
| Führung an Baustellen | 5,2 | 5,1 🔷 | 5,1 🔷 | 5,1 🔷 | 5,0 🔷 | 4,9 🔷 | 4,7 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 4,4 | 4,3 | 4,5 鵵 | 4,8 👃 | 4,8 🔷 | 4,8 | 4,9 |
| Infrastruktur & Radverkehrsnetz | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 3,0 | 3,2 🐪 | 3,4 鵵 | 3,4 🔷 | 3,4 🔷 | 3,2 🚜 | 3,1 🔷 |
| zügiges Radfahren | 3,3 | 3,4 🗪 | 3,7 👃 | 3,7 🔷 | 3,6 🔷 | 3,5 🔷 | 3,4 🗪 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,8 | 2,7 🔷 | 2,7 🔷 | 2,6 🔷 | 2,5 🔷 | 2,3 🚜 | 2,3 🔷 |
| Wegweisung für Radfahrer | 3,5 | 3,5 🔷 | 3,6 🔷 | 3,7 🔷 | 3,8 🔷 | 3,8 🔷 | 3,8 🗪 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 2,9 | 3,0 🔷 | 2,4 👚 | 2,2 | 2,5 👃 | 2,5 🔷 | 2,3 |

Differenz zur letzten Bewertung

| Verschlech- terung | < - 0,3 | | | | |
|-----------------------|-----------------|--|--|--|--|
| | - 0,2 bis - 0,3 | | | | |
| Konstant | +/- 0,1 | | | | |
| Ver- | + 0,2 bis + 0,3 | | | | |
| besserung | > + 0,3 | | | | |



Köln (3.353 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung

| in der Einzeidewertung | |
|--|------|
| Hindernisse auf Radwegen | 0,93 |
| Sicherheitsgefühl | 0,93 |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,92 |
| Breite der (Rad)wege | 0,92 |
| Konflikte mit Kfz | 0,91 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 0,90 |
| Überwachung von Falschparkern | 0,86 |
| Erreichbarkeit von Zielen | 0,85 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,82 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer | 0,81 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,81 |
| Reinigung der Radwege | 0,80 |
| Abstellanlagen | 0,80 |
| Führung an Baustellen | 0,78 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,78 |
| Fahrraddiebstahl | 0,71 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 0,62 |
| Aktionen und Kampagnen | 0,57 |
| Wegweisung | 0,57 |
| Medienberichterstattung | 0,56 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,53 |

$oldsymbol{...}$ im Vergleich zu ähnlichen Orten 2

| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,07 |
|--|-------|
| Oberfläche der (Rad)wege | 0,03 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,03 |
| Breite der (Rad)wege | 0,03 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,02 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,02 |
| Überwachung von Falschparkern | 0,02 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer | 0,02 |
| Abstellanlagen | 0,01 |
| Reinigung der Radwege | 0,01 |
| Sicherheitsgefühl | 0,01 |
| Konflikte mit Kfz | 0,00 |
| Aktionen und Kampagnen | 0,00 |
| Erreichbarkeit von Zielen | 0,00 |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,00 |
| Fahrraddiebstahl | 0,00 |
| Führung an Baustellen | -0,01 |
| Medienberichterstattung | -0,01 |
| Winterdienst auf Radwegen | -0,02 |
| Wegweisung | -0,02 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | -0,03 |

wichtig

unwichtig

¹ Reihung der Themen nach dem Index des Orts

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse. Lesebeispiel: Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih wird 0.07 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse



Index

Köln (3.353 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Ortsgrößen- klasse |
|----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|-----------------------|
| 1 | Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende | 80% | 17% | 2% | 1% | 0% | 0,92 | 0,93 |
| 2 | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren | 22% | 37% | 29% | 10% | 1% | 0,57 | 0,58 |
| 3 | Medienberichterstattung | 19% | 38% | 31% | 9% | 3% | 0,56 | 0,57 |
| 4 | Überwachung von Falschparkern | 67% | 25% | 6% | 2% | 1% | 0,86 | 0,84 |
| 5 | Reinigung der Radwege | 51% | 38% | 8% | 2% | 1% | 0,80 | 0,79 |
| 6 | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah | 56% | 33% | 9% | 2% | 0% | 0,81 | 0,80 |
| 7 | Winterdienst auf Radwegen | 57% | 30% | 9% | 2% | 1% | 0,81 | 0,83 |
| 8 | Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen | 82% | 15% | 2% | 1% | 0% | 0,93 | 0,92 |
| 9 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr | 57% | 34% | 8% | 1% | 1% | 0,82 | 0,80 |
| 10 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 77% | 19% | 3% | 1% | 0% | 0,91 | 0,91 |
| 11 | Hindernisfreiheit auf Radwegen | 83% | 15% | 2% | 1% | 0% | 0,93 | 0,91 |



Köln (3.353 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößen- klasse |
|----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 12 | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl | 39% | 38% | 18% | 3% | 1% | 0,71 | 0,72 |
| 13 | Breite der Wege für Radfahrerinnen | 79% | 18% | 2% | 1% | 0% | 0,92 | 0,89 |
| 14 | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen | 75% | 21% | 3% | 1% | 0% | 0,90 | 0,87 |
| 15 | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder | 51% | 38% | 10% | 1% | 0% | 0,80 | 0,78 |
| 16 | Führung des Radverkehrs an Baustellen | 48% | 40% | 10% | 2% | 0% | 0,78 | 0,79 |
| 17 | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 27% | 37% | 27% | 7% | 2% | 0,62 | 0,65 |
| 18 | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen | 60% | 34% | 5% | 1% | 0% | 0,85 | 0,85 |
| 19 | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen | 49% | 37% | 11% | 2% | 1% | 0,78 | 0,75 |
| 20 | Wegweisung | 20% | 38% | 33% | 8% | 1% | 0,57 | 0,59 |
| 21 | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih | 17% | 37% | 30% | 13% | 3% | 0,53 | 0,46 |









aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite https://fahrradklima-test.adfc.de.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.

Zimmerstr. 26/27 10969 Berlin

Telefon: 030 2091498-0 Telefax: 030 2091498-55

E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de https://fahrradklima-test.adfc.de

https://www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



https://www.komma-forschung.de/