

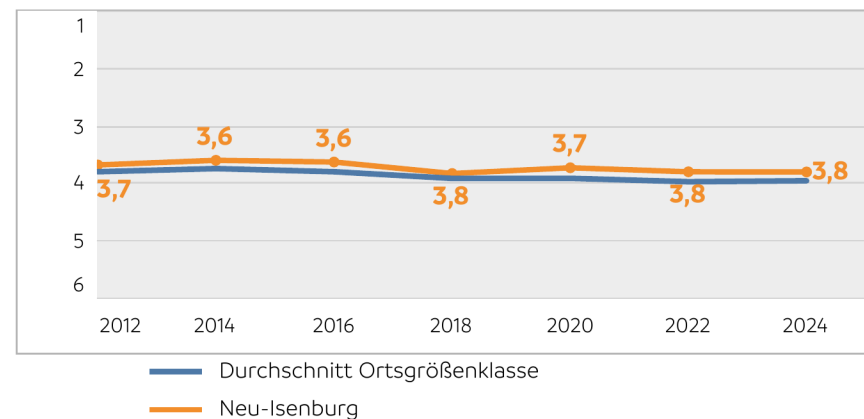
Neu-Isenburg

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,8**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **135 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **Konstant**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 Fahrradförderung in letzter Zeit
- 3 Fahrradmitnahme im ÖV

Schwächen

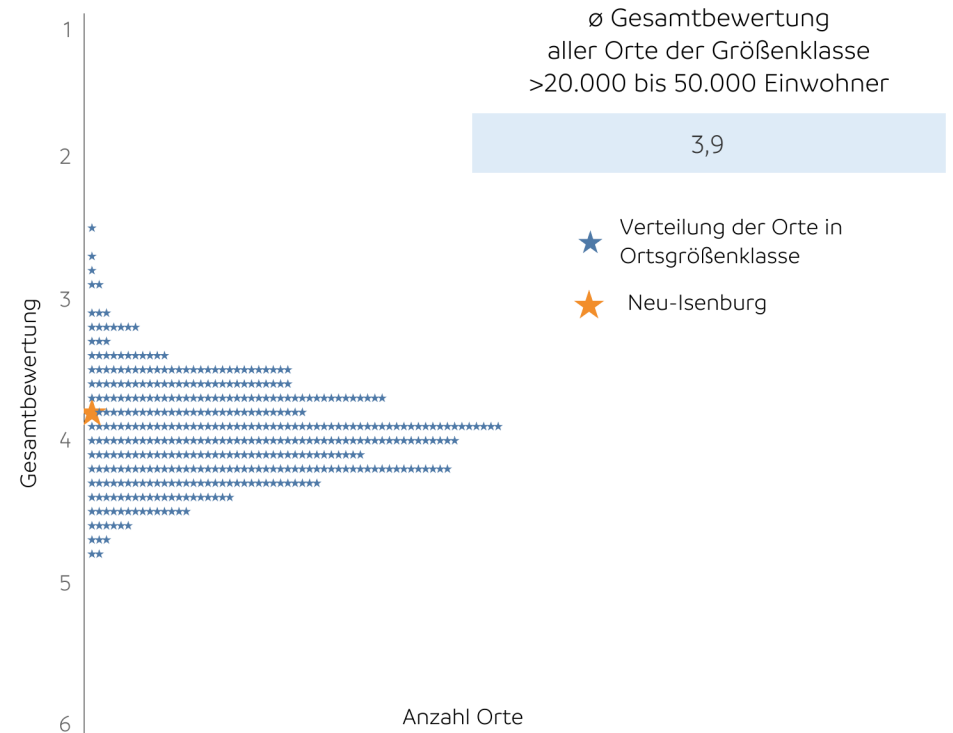
- 1 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 2 Fahrraddiebstahl
- 3 Winterdienst auf Radwegen

Überblick Neu-Isenburg

Anzahl Teilnahmen	136
Gesamtbewertung ¹	3,8
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	135 von 429 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	15 von 41 Orten
Vergleich zu 2022	Konstant

¹ Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Im Städtevergleich



Neu-Isenburg (136 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung ¹

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,7
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4
zügiges Radfahren	2,9
Wegweisung für Radfahrer	2,9
Radfahren für Alt und Jung	3,0
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,3
Spaß oder Stress	3,4
Fahrradmitnahme im ÖV	3,5
Konflikte mit Fußgängern	3,5
Abstellanlagen	3,6
Medienberichte	3,6
Werbung für das Radfahren	3,7
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,8
Oberfläche der (Rad)wege	4,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,0
Sicherheitsgefühl	4,0
Hindernisse auf Radwegen	4,1
Reinigung der Radwege	4,3
Konflikte mit Kfz	4,3
Fahrraddiebstahl	4,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4
Führung an Baustellen	4,5
Winterdienst auf Radwegen	4,6
Breite der Radwege	4,6
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,6
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,8
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,1

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+1,3
Fahrradförderung in letzter Zeit	+0,9
Fahrradmitnahme im ÖV	+0,8
Werbung für das Radfahren	0,4
Wegweisung für Radfahrer	0,3
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,3
Medienberichte	0,3
Oberfläche der (Rad)wege	0,3
Abstellanlagen	0,3
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,2
zügiges Radfahren	0,2
Sicherheitsgefühl	0,2
Führung an Baustellen	0,1
Radfahren für Alt und Jung	0,1
Konflikte mit Fußgängern	0,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,1
Breite der Radwege	0,1
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,0
Spaß oder Stress	0,0
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,1
Reinigung der Radwege	-0,1
Konflikte mit Kfz	-0,1
Hindernisse auf Radwegen	-0,1
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	-0,2
Winterdienst auf Radwegen	-0,4
Fahrraddiebstahl	-0,5
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,6

¹ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung wird 1,3 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Neu-Isenburg (136 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... macht Radfahren Spaß.	5%	26%	22%	19%	21%	7%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,4	3,4
2	... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	3%	19%	23%	21%	23%	11%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,8	3,8
3	... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	15%	29%	15%	15%	19%	2%	3%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,0	3,1
4	... wird viel für das Radfahren geworben.	6%	15%	27%	14%	20%	15%	0%	3%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,7	4,1
5	... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	4%	12%	26%	21%	18%	4%	14%	3%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet.	3,6	3,9

Detailtabellen für Neu-Isenburg (136 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts- größen- klasse
		1	2	3	4	5	6					
6	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	3%	24%	41%	10%	11%	9%	1%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,3	4,1
7	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	1%	4%	14%	14%	28%	36%	1%	1%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,8	4,6
8	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	1%	10%	16%	19%	25%	19%	8%	2%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,3	4,2
9	... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	1%	4%	13%	23%	24%	28%	5%	1%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,6	4,5
10	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	1%	1%	13%	24%	24%	21%	12%	3%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,6	4,1

Detailtabellen für Neu-Isenburg (136 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	3%	10%	22%	26%	23%	16%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,0	4,2
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	2%	21%	29%	22%	15%	9%	2%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,5	3,6
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	0%	13%	12%	28%	28%	19%	1%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,3	4,2
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	1%	8%	18%	31%	30%	10%	1%	1%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,1	4,0
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	0%	8%	9%	21%	25%	12%	25%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	4,3	3,8
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	1%	12%	20%	30%	26%	11%	0%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,0	4,3
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2%	7%	17%	20%	32%	21%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,4	4,4

Detailtabellen für Neu-Isenburg (136 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/erlauben problemloses Überholen.	1%	4%	16%	23%	28%	28%	0%	2%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,6	4,6
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	4%	11%	19%	25%	28%	12%	2%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,0	4,3
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	3%	12%	35%	29%	18%	3%	0%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,6	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1%	4%	11%	26%	32%	17%	8%	1%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,5	4,6
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	6%	18%	17%	12%	16%	8%	22%	2%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	3,5	4,3

Detailtabellen für Neu-Isenburg (136 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts- größen- klasse
		1	2	3	4	5	6					
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	32%	31%	15%	10%	10%	2%	1%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,4	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	19%	30%	23%	10%	11%	8%	0%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,9	3,1
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	51%	32%	7%	5%	2%	1%	4%	0%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	1,7	3,0
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	11%	27%	33%	13%	10%	2%	5%	0%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	2,9	3,3
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	1%	2%	5%	8%	23%	33%	22%	7%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,1	4,5

Detailtabellen für Neu-Isenburg (136 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts- größen- klasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	1%	8%	27%	21%	27%	15%	2%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	4,1	3,9
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	2%	7%	19%	18%	28%	27%	0%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,4	4,5
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	12%	37%	22%	8%	11%	4%	6%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	2,8	2,9
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	3%	5%	16%	21%	23%	24%	8%	1%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,4	4,4
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	2%	15%	28%	18%	18%	13%	6%	0%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,8	4,2

Neu-Isenburg (136 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	2,7	2,8 →	3,0 →	3,2 →	3,3 →	3,5 →	3,4 →
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4	3,3 →	3,6 →	3,7 →	3,8 →	3,7 →	3,8 →
Radfahren für Alt und Jung	3,0	3,1 →	3,2 →	2,9 ↑	2,9 →	3,0 →	3,0 →
Werbung für das Radfahren	4,4	4,1 ↑	3,9 ↑	3,9 →	3,7 ↑	3,8 →	3,7 →
Medienberichte	4,0	3,6 ↑	3,8 →	3,8 →	3,4 ↑	3,4 →	3,6 →
Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,5	4,3 ↑	4,5 →	4,6 →	4,3 ↑	4,3 →	4,6 →
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,8	3,5 ↑	3,2 ↑	3,4 →	3,4 →	3,5 →	3,3 ↑
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,5	4,4 →	4,6 →	4,9 →	4,7 ↑	4,6 →	4,8 →
Reinigung der Radwege	3,7	3,5 ↑	4,1 →	4,2 →	4,0 ↑	4,1 →	4,3 →
Winterdienst auf Radwegen	4,5	4,1 ↑	4,3 →	4,6 →	4,3 ↑	4,3 →	4,6 →
Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,8	3,7 →	3,7 →	4,2 →	4,2 →	4,2 →	4,0 ↑
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1	3,9 ↑	3,9 →	4,3 →	4,3 →	4,3 →	4,4 →
Fahrraddiebstahl	3,8	4,1 →	4,3 →	4,3 →	4,2 →	4,2 →	4,3 →
Hindernisse auf Radwegen	3,8	3,4 ↑	3,8 →	4,0 →	4,0 →	3,9 →	4,1 →
Konflikte mit Fußgängern	3,2	3,1 →	3,3 →	3,6 →	3,3 ↑	3,7 →	3,5 ↑
Konflikte mit Kfz	3,6	3,7 →	4,0 →	4,2 →	4,3 →	4,2 →	4,3 →
Sicherheitsgefühl	3,8	3,5 ↑	3,7 →	4,1 →	4,0 →	4,0 →	4,0 →

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	→ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↑ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Neu-Isenburg (136 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	4,1	4,2 →	4,1 →	4,5 ↓	4,5 →	4,6 →	4,6 →
Oberfläche der (Rad)wege	3,7	3,9 ↘	3,6 ↑	4,2 ↓	3,9 ↑	4,0 →	4,0 →
Abstellanlagen	3,8	3,9 →	3,7 ↗	4,0 ↓	3,8 ↗	4,0 ↘	3,6 ↑
Führung an Baustellen	4,5	4,3 ↗	4,3 →	4,6 ↓	4,5 →	4,5 →	4,5 →
Fahrradmitnahme im ÖV	3,3	3,4 →	3,1 ↑	3,3 ↘	3,2 →	3,5 ↓	3,5 →
Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4	2,6 ↘	2,4 ↗	2,7 ↓	2,7 →	2,8 →	2,4 ↑
zügiges Radfahren	2,4	2,6 ↘	2,5 →	2,9 ↓	2,9 →	3,0 →	2,9 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,9	1,8 →	1,6 ↗	1,7 →	1,6 →	1,8 ↘	1,7 →
Wegweisung für Radfahrer	3,0	2,9 →	2,7 ↗	3,0 ↓	2,8 ↗	3,1 ↓	2,9 ↗
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,4	5,2 ↗	4,9 ↑	4,6 ↑	4,8 ↘	4,9 →	5,1 ↘

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Neu-Isenburg (136 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung ¹

Sicherheitsgefühl	0,89
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,87
Hindernisse auf Radwegen	0,86
Konflikte mit Kfz	0,86
Erreichbarkeit von Zielen	0,83
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,82
Oberfläche der (Rad)wege	0,81
Breite der (Rad)wege	0,81
Abstellanlagen	0,80
Konflikte mit Fußgängern	0,79
Überwachung von Falschparkern	0,79
Winterdienst auf Radwegen	0,78
Reinigung der Radwege	0,75
Fahrraddiebstahl	0,74
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,72
Führung an Baustellen	0,70
Fahrradmitnahme im ÖV	0,63
Wegweisung	0,61
Aktionen und Kampagnen	0,56
Medienberichterstattung	0,51
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,34

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,10
Fahrraddiebstahl	0,05
Überwachung von Falschparkern	0,04
Abstellanlagen	0,04
Konflikte mit Fußgängern	0,01
Erreichbarkeit von Zielen	0,01
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,01
Konflikte mit Kfz	-0,01
Sicherheitsgefühl	-0,01
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,02
Hindernisse auf Radwegen	-0,02
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,02
Medienberichterstattung	-0,02
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,03
Winterdienst auf Radwegen	-0,03
Reinigung der Radwege	-0,03
Führung an Baustellen	-0,04
Aktionen und Kampagnen	-0,04
Oberfläche der (Rad)wege	-0,04
Breite der (Rad)wege	-0,04
Wegweisung	-0,05

¹ Reihung der Themen nach dem Index des Orts

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung wird 0.10 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Neu-Isenburg (136 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	68%	26%	3%	2%	1%	0,87	0,89
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	19%	40%	31%	10%	0%	0,56	0,60
3	Medienberichterstattung	16%	31%	37%	12%	3%	0,51	0,53
4	Überwachung von Falschparkern	57%	26%	12%	5%	1%	0,79	0,75
5	Reinigung der Radwege	45%	37%	13%	4%	2%	0,75	0,78
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	39%	40%	18%	2%	0%	0,72	0,71
7	Winterdienst auf Radwegen	51%	35%	8%	4%	2%	0,78	0,81
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	75%	19%	5%	2%	0%	0,89	0,90
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	49%	37%	12%	1%	2%	0,79	0,78
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	70%	21%	7%	2%	0%	0,86	0,87
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	69%	23%	5%	2%	0%	0,86	0,88

Neu-Isenburg (136 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	42%	35%	15%	2%	5%	0,74	0,70
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	55%	35%	7%	3%	0%	0,81	0,85
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	52%	39%	8%	1%	1%	0,81	0,85
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	49%	43%	8%	0%	0%	0,80	0,77
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	34%	42%	19%	3%	2%	0,70	0,73
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	31%	28%	27%	8%	7%	0,63	0,64
18	Zügle und direkte Erreichbarkeit von Zielen	54%	39%	5%	1%	2%	0,83	0,82
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	56%	32%	9%	2%	2%	0,82	0,71
20	Wegweisung	25%	38%	34%	4%	0%	0,61	0,66
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	7%	18%	40%	29%	6%	0,34	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>