



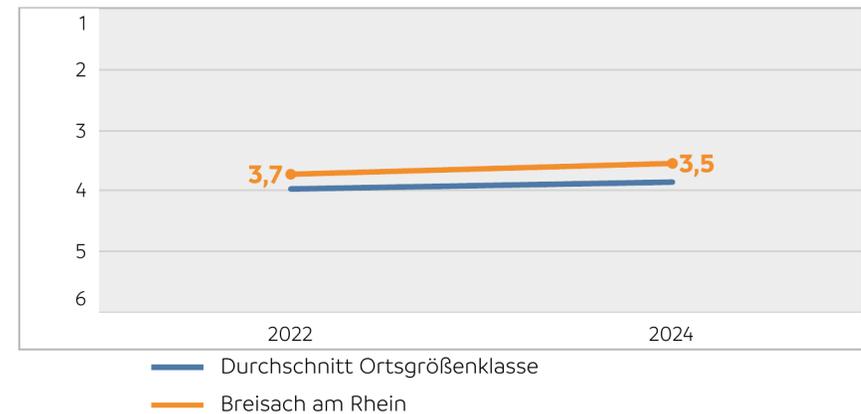
# Breisach am Rhein

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,5**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **79 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **+ leichte Verbesserung**

## Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 zügiges Radfahren
- 3 Fahrradmitnahme im ÖV

### Schwächen

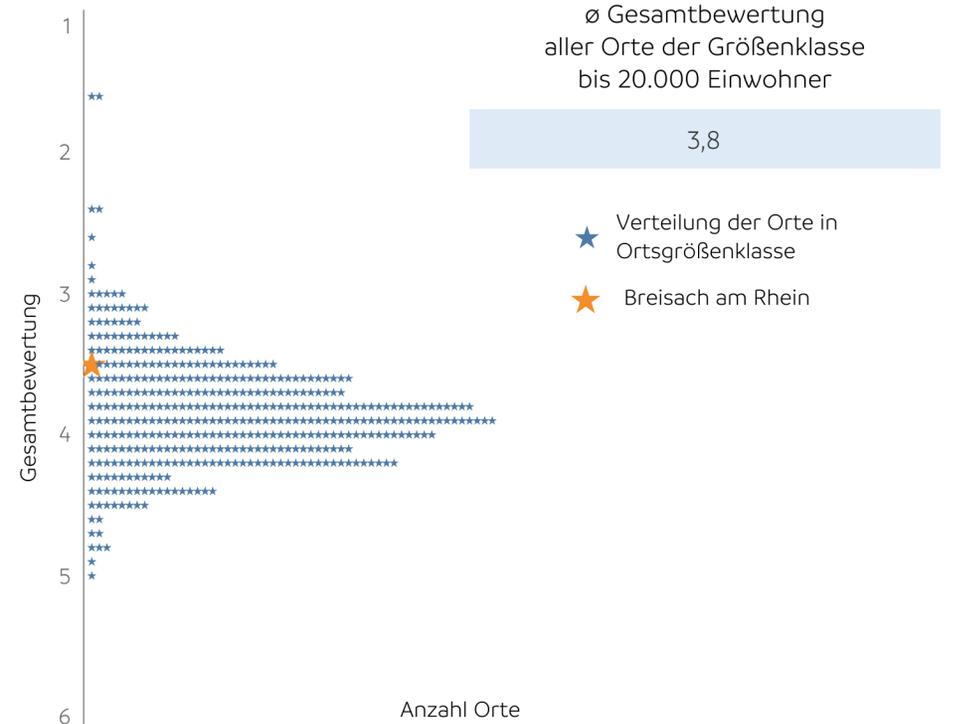
- 1 Fahrraddiebstahl
- 2 Werbung für das Radfahren
- 3 Reinigung der Radwege

## Überblick Breisach am Rhein

Anzahl Teilnahmen	70
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	3,5
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	79 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	15 von 71 Orten
Vergleich zu 2022	+ leichte Verbesserung

<sup>1</sup> Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Im Städtevergleich



## Breisach am Rhein (70 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,4
Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,9
zügiges Radfahren	2,0
Wegweisung für Radfahrer	2,8
Konflikte mit Fußgängern	3,0
Radfahren für Alt und Jung	3,1
Spaß oder Stress	3,1
Fahrradmitnahme im ÖV	3,3
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,3
Oberfläche der (Rad)wege	3,4
Hindernisse auf Radwegen	3,5
Abstellanlagen	3,6
Medienberichte	3,8
Sicherheitsgefühl	3,9
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,9
Konflikte mit Kfz	3,9
Winterdienst auf Radwegen	4,0
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,1
Reinigung der Radwege	4,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1
Breite der Radwege	4,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,2
Führung an Baustellen	4,2
Fahrraddiebstahl	4,2
Werbung für das Radfahren	4,4
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	4,5

Stärken



Schwächen

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+1,8
zügiges Radfahren	+1,0
Fahrradmitnahme im ÖV	+1,0
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,8
Oberfläche der (Rad)wege	0,7
Wegweisung für Radfahrer	0,4
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,4
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,3
Konflikte mit Fußgängern	0,3
Fahrradförderung in letzter Zeit	0,3
Führung an Baustellen	0,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	0,2
Abstellanlagen	0,2
Breite der Radwege	0,2
Hindernisse auf Radwegen	0,2
Spaß oder Stress	0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,2
Sicherheitsgefühl	0,1
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,1
Winterdienst auf Radwegen	0,1
Radfahren für Alt und Jung	0,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,0
Konflikte mit Kfz	0,0
Medienberichte	0,0
Reinigung der Radwege	-0,1
Werbung für das Radfahren	-0,2
Fahrraddiebstahl	-0,8

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung wird 1,8 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Breisach am Rhein (70 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	10%	29%	24%	19%	16%	3%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,1	3,3
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	6%	29%	23%	23%	11%	7%	0%	1%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,3	3,6
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	9%	33%	21%	14%	17%	3%	3%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,1	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	1%	10%	21%	16%	20%	31%	0%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,4	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	0%	10%	29%	29%	16%	6%	9%	3%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	3,8	3,8

## Detailtabellen für Breisach am Rhein (70 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	1%	14%	30%	17%	14%	20%	3%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,9	4,2
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	1%	6%	21%	17%	19%	19%	11%	6%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,2	4,4
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	1%	13%	13%	19%	19%	17%	7%	10%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,1	4,1
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	1%	4%	3%	4%	4%	6%	3%	74%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,0	4,4
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	1%	10%	17%	19%	9%	16%	17%	10%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,0	4,0

## Detailtabellen für Breisach am Rhein (70 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	3%	17%	22%	25%	12%	22%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	3,9	4,0
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	7%	29%	32%	13%	13%	3%	3%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,0	3,4
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	1%	16%	20%	23%	26%	12%	1%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	3,9	3,9
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	9%	12%	19%	30%	13%	6%	4%	7%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,5	3,7
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	1%	9%	14%	19%	28%	14%	14%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	4,2	3,4
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	3%	7%	18%	27%	31%	9%	0%	4%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,1	4,1
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	16%	15%	22%	24%	21%	1%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,1	4,3

## Detailtabellen für Breisach am Rhein (70 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	1%	6%	23%	26%	23%	19%	0%	1%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,2	4,4
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	7%	25%	20%	25%	12%	9%	1%	1%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,4	4,0
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	1%	29%	17%	19%	23%	9%	0%	1%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,6	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0%	9%	17%	17%	22%	16%	3%	16%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,2	4,5
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	10%	26%	10%	9%	14%	10%	14%	6%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	3,3	4,3

## Detailtabellen für Breisach am Rhein (70 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	46%	32%	9%	7%	6%	0%	0%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	1,9	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	33%	42%	19%	6%	0%	0%	0%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,0	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	68%	18%	10%	0%	0%	0%	4%	0%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	1,4	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	12%	31%	19%	12%	10%	1%	12%	3%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	2,8	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	10%	6%	4%	19%	19%	18%	24%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	4,5	4,6

## Detailtabellen für Breisach am Rhein (70 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	0%	18%	29%	22%	18%	13%	0%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,8	3,8
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	3%	18%	12%	15%	26%	25%	1%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,2	4,4
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	13%	31%	16%	16%	15%	3%	4%	1%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	3,0	2,8
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	3%	10%	6%	19%	26%	25%	4%	6%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,5	4,3
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	6%	12%	19%	12%	21%	16%	10%	4%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,9	4,2

## Breisach am Rhein (70 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Fahrrad- und Verkehrsklima</b>	2022	2024
Spaß oder Stress	2,8	3,1 ↓
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4	3,3 →
Radfahren für Alt und Jung	3,1	3,1 →
Werbung für das Radfahren	4,2	4,4 ↗
Medienberichte	3,9	3,8 →

<b>Stellenwert des Radfahrens</b>	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,4	4,0 ↑
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,4	3,9 ↑
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,2	4,2 →
Reinigung der Radwege	4,4	4,1 ↑
Winterdienst auf Radwegen	4,3	4,0 ↑

<b>Sicherheit beim Radfahren</b>	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,4	4,1 ↑
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,2	4,1 →
Fahrraddiebstahl	4,3	4,2 →
Hindernisse auf Radwegen	3,7	3,5 ↗
Konflikte mit Fußgängern	3,4	3,0 ↑
Konflikte mit Kfz	3,8	3,9 →
Sicherheitsgefühl	3,8	3,9 →

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

## Breisach am Rhein (70 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Komfort beim Radfahren</b>	2022	2024	
Breite der Radwege	4,5	4,2	↑
Oberfläche der (Rad)wege	3,7	3,4	↑
Abstellanlagen	3,8	3,6	↗
Führung an Baustellen	4,3	4,2	→
Fahrradmitnahme im ÖV	3,8	3,3	↑

<b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b>	2022	2024	
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,2	1,9	↑
zügiges Radfahren	2,4	2,0	↑
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,8	1,4	↑
Wegweisung für Radfahrer	2,9	2,8	→
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	4,6	4,5	→

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

## Breisach am Rhein (70 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,90
Sicherheitsgefühl	0,90
Konflikte mit Kfz	0,89
Hindernisse auf Radwegen	0,87
Erreichbarkeit von Zielen	0,84
Breite der (Rad)wege	0,83
Oberfläche der (Rad)wege	0,82
Winterdienst auf Radwegen	0,81
Fahrraddiebstahl	0,80
Abstellanlagen	0,80
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,78
Fahrradmitnahme im ÖV	0,78
Reinigung der Radwege	0,77
Konflikte mit Fußgängern	0,77
Überwachung von Falschparkern	0,75
Wegweisung	0,71
Führung an Baustellen	0,68
Aktionen und Kampagnen	0,61
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,53
Medienberichterstattung	0,51
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,42

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

Fahrraddiebstahl	0,14
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,12
Fahrradmitnahme im ÖV	0,12
Abstellanlagen	0,06
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,05
Überwachung von Falschparkern	0,04
Wegweisung	0,04
Konflikte mit Kfz	0,03
Erreichbarkeit von Zielen	0,03
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,02
Aktionen und Kampagnen	0,02
Winterdienst auf Radwegen	0,01
Hindernisse auf Radwegen	0,01
Reinigung der Radwege	0,01
Konflikte mit Fußgängern	0,01
Sicherheitsgefühl	0,00
Oberfläche der (Rad)wege	0,00
Medienberichterstattung	0,00
Breite der (Rad)wege	-0,01
Führung an Baustellen	-0,02
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,08

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrraddiebstahl wird 0.14 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Breisach am Rhein (70 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	73%	23%	2%	2%	2%	0,90	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	29%	32%	27%	9%	3%	0,61	0,59
3	Medienberichterstattung	24%	18%	38%	15%	5%	0,51	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	48%	28%	18%	3%	3%	0,75	0,71
5	Reinigung der Radwege	49%	34%	12%	3%	1%	0,77	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	16%	22%	13%	15%	33%	0,53	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	55%	28%	9%	3%	4%	0,81	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	74%	20%	3%	2%	2%	0,90	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	45%	42%	10%	1%	1%	0,77	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	70%	25%	1%	1%	1%	0,89	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	66%	30%	1%	1%	1%	0,87	0,86

## Breisach am Rhein (70 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	61%	16%	10%	6%	6%	0,80	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	55%	37%	4%	1%	1%	0,83	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	57%	33%	7%	1%	1%	0,82	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	48%	41%	9%	0%	2%	0,80	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	34%	36%	19%	6%	4%	0,68	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	50%	30%	9%	5%	6%	0,78	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	61%	27%	10%	0%	1%	0,84	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	48%	33%	9%	3%	7%	0,78	0,66
20	Wegweisung	39%	40%	13%	6%	1%	0,71	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	10%	30%	27%	27%	6%	0,42	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>