Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

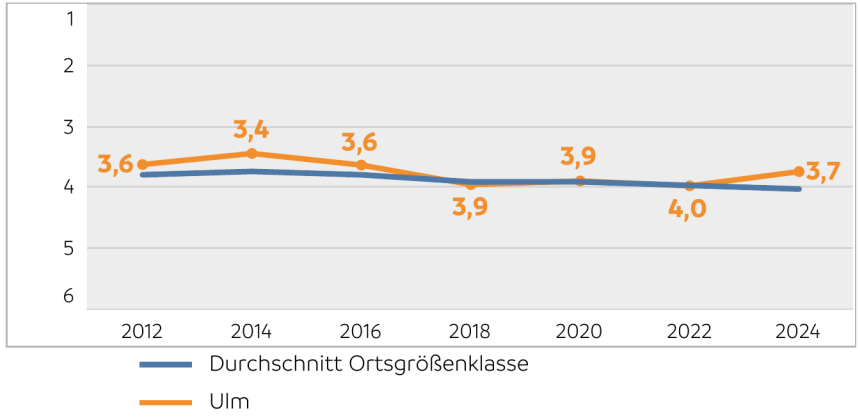
Ulm

Ortsgrößenklasse >100.000 bis 200.000 Einwohner

Kurzüberblick

> Gesamtbewertung	**3,7**
> Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	**9 von 42 Orten**
> Vergleich zu 2022	**+ leichte Verbesserung**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

1 Fahrradmitnahme im ÖV
2 Oberfläche der (Rad)wege
3 Fahrradförderung in letzter Zeit

Schwächen

1 Konflikte mit Fußgängern
2 zügiges Radfahren
3 Radfahren für Alt und Jung

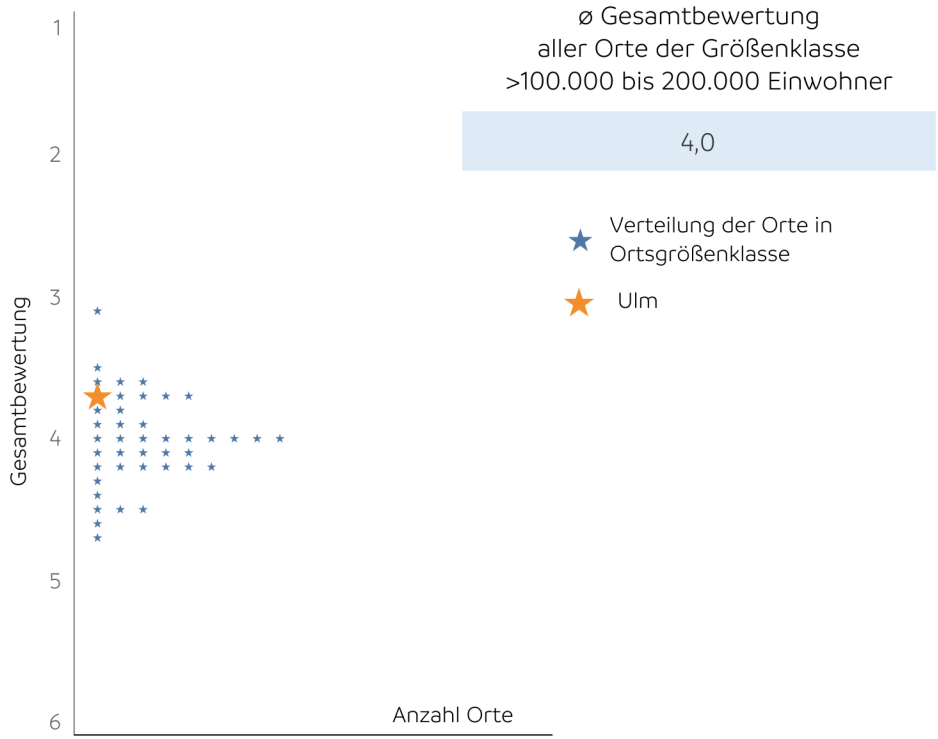
Stand: 12. Juni 2025

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Überblick Ulm

Anzahl Teilnahmen	502
Gesamtbewertung [1]	3,7
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	9 von 42 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	2 von 5 Orten
Vergleich zu 2022	+ leichte Verbesserung

Im Städtevergleich



1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Ulm (502 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung [1]	
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,4
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,7
Wegweisung für Radfahrer	3,1
Radfahren für Alt und Jung	3,1
zügiges Radfahren	3,2
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,3
Fahrradmitnahme im ÖV	3,3
Spaß oder Stress	3,4
Werbung für das Radfahren	3,6
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	3,7
Abstellanlagen	3,7
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,7
Medienberichte	3,8
Reinigung der Radwege	3,8
Oberfläche der (Rad)wege	3,9
Fahrraddiebstahl	3,9
Konflikte mit Fußgängern	3,9
Hindernisse auf Radwegen	4,0
Sicherheitsgefühl	4,0
Winterdienst auf Radwegen	4,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,2
Konflikte mit Kfz	4,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,5
Führung an Baustellen	4,6
Breite der Radwege	4,6

Stärken

Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]	
Fahrradmitnahme im ÖV	+1,1
Oberfläche der (Rad)wege	+0,6
Fahrradförderung in letzter Zeit	+0,5
Werbung für das Radfahren	0,4
Reinigung der Radwege	0,4
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,4
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,4
Fahrraddiebstahl	0,3
Sicherheitsgefühl	0,3
Winterdienst auf Radwegen	0,3
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	0,3
Wegweisung für Radfahrer	0,3
Medienberichte	0,2
Spaß oder Stress	0,2
Abstellanlagen	0,2
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,2
Hindernisse auf Radwegen	0,2
Breite der Radwege	0,2
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,2
Führung an Baustellen	0,2
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,2
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,2
Konflikte mit Kfz	0,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,1
Radfahren für Alt und Jung	+0,1
zügiges Radfahren	+0,0
Konflikte mit Fußgängern	-0,1

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Fahrradmitnahme im ÖV wird 1.1 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Ulm (502 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
1	... macht Radfahren Spaß.	6%	23%	25%	21%	21%	4%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,4	3,6
2	... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	2%	15%	30%	21%	25%	7%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,7	3,9
3	... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	11%	28%	22%	16%	17%	4%	1%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,1	3,2
4	... wird viel für das Radfahren geworben.	7%	15%	28%	17%	20%	11%	1%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,6	4,1
5	... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	2%	11%	21%	23%	18%	6%	16%	3%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet.	3,8	4,0

Detailtabellen für Ulm (502 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
6	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	6%	20%	38%	17%	12%	5%	3%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,3	3,7
7	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	7%	12%	20%	26%	26%	7%	0%	... wird großzügig gedultet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,5	4,8
8	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	3%	15%	23%	20%	20%	13%	5%	1%	... werden Radwege selten gereinigt.	3,8	4,2
9	... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	2%	10%	17%	20%	27%	23%	1%	0%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,3	4,7
10	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	2%	11%	21%	19%	21%	16%	10%	0%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,0	4,3

Detailtabellen für Ulm (502 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	2%	11%	23%	22%	30%	12%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,0	4,3
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	1%	15%	21%	25%	25%	10%	2%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,9	3,8
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	1%	7%	17%	26%	32%	16%	1%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,3	4,4
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2%	14%	18%	27%	25%	14%	1%	0%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,0	4,2
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	3%	7%	18%	21%	17%	8%	25%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,9	4,2
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	1%	11%	17%	26%	32%	13%	0%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,2	4,4
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	6%	15%	25%	34%	19%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,4	4,5

Detailtabellen für Ulm (502 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	2%	6%	11%	21%	34%	26%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,6	4,8
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	2%	15%	25%	22%	22%	14%	1%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,9	4,4
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	2%	16%	28%	25%	20%	7%	1%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,7	3,9
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	2%	6%	12%	21%	30%	28%	2%	0%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,6	4,7
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	12%	17%	16%	15%	15%	7%	18%	0%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	3,3	4,4

Detailtabellen für Ulm (502 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	16%	36%	24%	12%	7%	4%	1%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,7	2,8
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	9%	24%	27%	18%	15%	7%	0%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	3,2	3,3
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	21%	35%	19%	8%	3%	2%	12%	0%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	2,4	2,7
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	8%	28%	24%	21%	10%	5%	5%	0%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	3,1	3,4
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	4%	10%	19%	15%	11%	8%	33%	1%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	3,7	3,8

Detailtabellen für Ulm (502 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	0%	7%	26%	30%	27%	10%	1%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	4,1	4,2
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	1%	6%	13%	20%	29%	30%	1%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,6	4,6
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	7%	32%	26%	19%	8%	2%	5%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	3,0	3,1
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	4%	13%	26%	23%	19%	12%	2%	0%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	3,8	4,3
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero").	3%	12%	25%	20%	22%	10%	8%	0%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,8	4,2

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ulm (502 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	2,7	2,8 →	2,9 →	3,5 ↓	3,5 →	3,6 →	3,4 ↗
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,3	3,3 →	3,5 ↘	3,9 ↓	3,9 →	3,9 →	3,7 ↗
Radfahren für Alt und Jung	2,9	3,0 →	3,2 ↘	3,5 ↓	3,2 ↑	3,3 →	3,1 ↗
Werbung für das Radfahren	3,8	3,7 →	3,7 →	4,1 ↓	4,1 →	4,2 →	3,6 ↑
Medienberichte	3,8	3,7 →	3,7 →	4,1 ↓	3,9 ↗	4,1 ↘	3,8 ↑

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,5	4,0 ↑	4,2 ↘	4,6 ↓	4,7 →	4,7 →	4,3 ↑
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,6	2,9 ↑	3,3 ↓	3,6 ↓	3,8 ↘	4,1 ↓	3,3 ↑
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,6	4,1 ↑	4,3 ↘	4,9 ↓	4,8 →	4,7 →	4,5 ↗
Reinigung der Radwege	3,8	3,4 ↑	3,5 →	4,0 ↓	3,8 ↗	3,9 →	3,8 →
Winterdienst auf Radwegen	4,0	3,6 ↑	3,7 →	4,0 ↓	3,9 →	4,1 ↘	4,0 →

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,7	3,7 →	3,9 ↘	4,2 ↓	4,3 →	4,4 →	4,2 ↗
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1	3,9 ↗	4,0 →	4,4 ↓	4,4 →	4,5 →	4,4 →
Fahrraddiebstahl	3,4	3,6 ↘	4,2 ↓	3,9 ↑	3,8 →	4,1 ↓	3,9 ↗
Hindernisse auf Radwegen	3,6	3,5 →	3,7 ↘	4,1 ↓	4,1 →	4,2 →	4,0 ↗
Konflikte mit Fußgängern	3,5	3,6 →	3,6 →	3,8 ↘	3,8 →	4,0 ↘	3,9 →
Konflikte mit Kfz	3,7	3,7 →	3,8 →	4,2 ↓	4,3 →	4,4 →	4,3 →
Sicherheitsgefühl	3,4	3,4 →	3,7 ↓	4,1 ↓	4,1 →	4,1 →	4,0 →

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ulm (502 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	3,9	3,9 →	4,1 ↘	4,5 ↓	4,6 →	4,7 →	4,6 →
Oberfläche der (Rad)wege	3,6	3,4 ↗	3,5 →	3,9 ↓	3,8 →	4,0 ↘	3,9 →
Abstellanlagen	3,6	3,4 ↗	3,6 ↘	4,0 ↓	3,9 →	3,9 →	3,7 ↗
Führung an Baustellen	4,5	4,4 →	4,4 →	5,0 ↓	4,8 ↗	5,0 ↘	4,6 ↑
Fahrradmitnahme im ÖV	4,2	3,6 ↑	3,6 →	3,7 →	3,4 ↑	3,8 ↓	3,3 ↑

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,5	2,4 →	2,6 ↘	2,9 ↓	2,8 →	2,8 →	2,7 →
zügiges Radfahren	2,9	2,8 →	3,0 ↘	3,3 ↓	3,3 →	3,3 →	3,2 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,6	2,4 ↗	2,6 ↘	2,6 →	2,6 →	2,6 →	2,4 ↗
Wegweisung für Radfahrer	2,7	2,6 →	2,8 ↘	3,1 ↓	3,1 →	3,1 →	3,1 →
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	4,9	4,4 ↑	4,8 ↓	4,8 →	4,7 →	3,9 ↑	3,7 ↗

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Ulm (502 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung [1]

Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,91
Sicherheitsgefühl	0,90
Konflikte mit Kfz	0,90
Hindernisse auf Radwegen	0,89
Erreichbarkeit von Zielen	0,88
Breite der (Rad)wege	0,86
Winterdienst auf Radwegen	0,84
Konflikte mit Fußgängern	0,83
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,83
Oberfläche der (Rad)wege	0,83
Führung an Baustellen	0,81
Abstellanlagen	0,81
Überwachung von Falschparkern	0,81
Reinigung der Radwege	0,80
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,74
Fahrraddiebstahl	0,70
Wegweisung	0,67
Fahrradmitnahme im ÖV	0,63
Aktionen und Kampagnen	0,56
Medienberichterstattung	0,53
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,35

wichtig

unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]

Führung an Baustellen	0,05
Erreichbarkeit von Zielen	0,04
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,04
Konflikte mit Fußgängern	0,04
Wegweisung	0,04
Fahrradmitnahme im ÖV	0,03
Abstellanlagen	0,02
Winterdienst auf Radwegen	0,02
Konflikte mit Kfz	0,01
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,01
Reinigung der Radwege	0,01
Überwachung von Falschparkern	0,00
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,00
Sicherheitsgefühl	0,00
Hindernisse auf Radwegen	-0,01
Breite der (Rad)wege	-0,01
Fahrraddiebstahl	-0,01
Medienberichterstattung	-0,02
Aktionen und Kampagnen	-0,03
Oberfläche der (Rad)wege	-0,03
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,04

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Führung an Baustellen wird 0.05 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Ulm (502 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen-klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	78%	17%	3%	1%	0%	0,91	0,91
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	19%	36%	33%	9%	3%	0,56	0,58
3	Medienberichterstattung	18%	35%	31%	13%	3%	0,53	0,55
4	Überwachung von Falschparkern	57%	29%	10%	3%	1%	0,81	0,81
5	Reinigung der Radwege	50%	39%	10%	1%	0%	0,80	0,79
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	60%	29%	9%	2%	0%	0,83	0,79
7	Winterdienst auf Radwegen	63%	27%	7%	2%	1%	0,84	0,82
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	76%	19%	3%	1%	0%	0,90	0,91
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	58%	33%	8%	1%	0%	0,83	0,79
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	75%	19%	4%	1%	1%	0,90	0,89
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	74%	21%	4%	1%	0%	0,89	0,90

Ulm (502 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen-klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	35%	40%	17%	5%	3%	0,70	0,71
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	65%	28%	6%	1%	0%	0,86	0,87
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	57%	35%	6%	1%	0%	0,83	0,86
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	52%	39%	7%	1%	1%	0,81	0,79
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	56%	35%	7%	2%	0%	0,81	0,77
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	30%	37%	22%	8%	3%	0,63	0,60
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	69%	28%	2%	1%	0%	0,88	0,84
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	42%	40%	13%	3%	2%	0,74	0,74
20	Wegweisung	33%	41%	20%	7%	0%	0,67	0,63
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	6%	22%	38%	28%	7%	0,35	0,39

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Modellvorhaben NICHT-INVESTIV Radverkehrsförderung des Bundes

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite https://fahrradklima-test.adfc.de.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
https://fahrradklima-test.adfc.de
https://www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:

kom,ma

https://www.komma-forschung.de/