Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

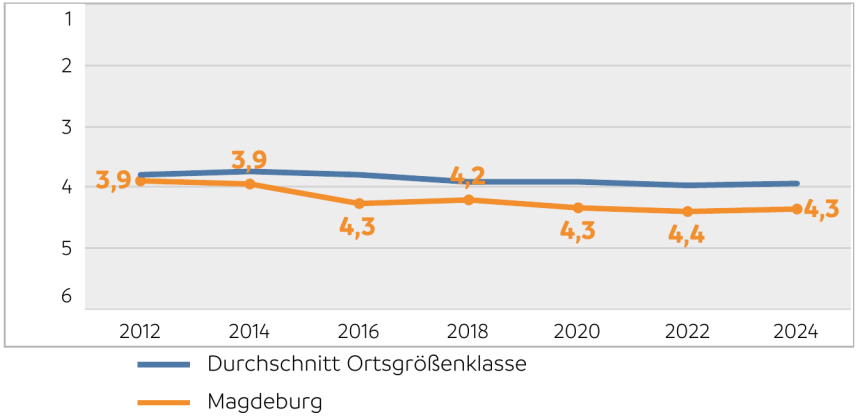
# Magdeburg

## Ortsgrößenklasse >200.000 bis 500.000 Einwohner

### Kurzüberblick

| | |
|---|---|
| > Gesamtbewertung | **4,3** |
| > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | **23 von 25 Orten** |
| > Vergleich zu 2022 | **Konstant** |

### Entwicklung seit 2012




### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

**Stärken**

1. Erreichbarkeit Stadtzentrum
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Radfahren für Alt und Jung

**Schwächen**

1. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
2. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
3. Fahrradförderung in letzter Zeit

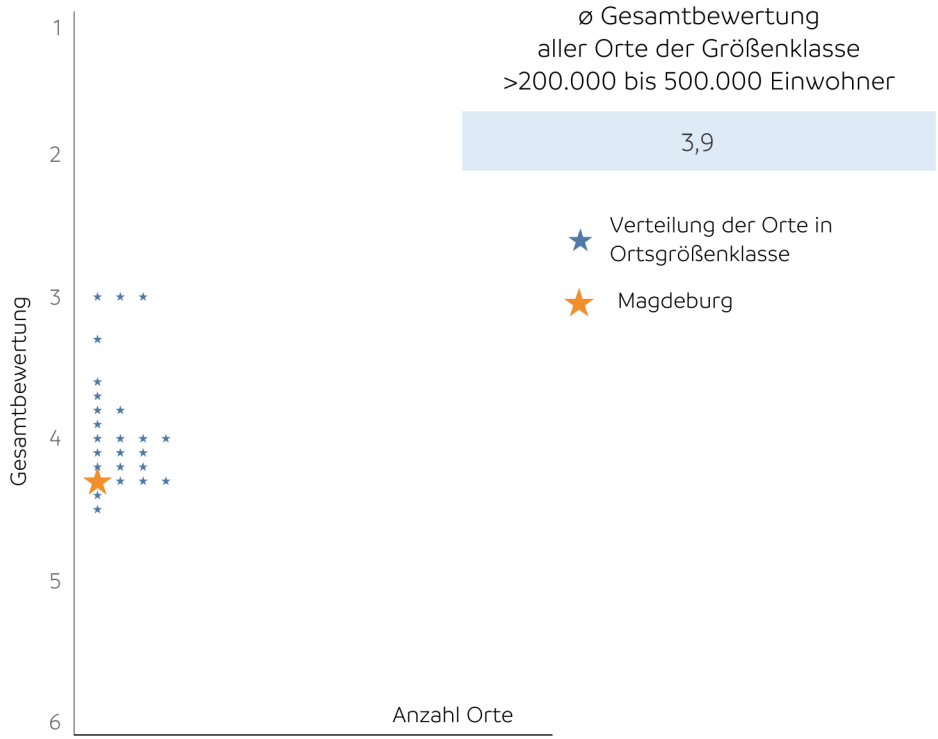
Stand: 12. Juni 2025

ADFC Fahrradklima-Test 2024

## Überblick Magdeburg

| | |
|---|---|
| Anzahl Teilnahmen | 911 |
| Gesamtbewertung [1] | 4,3 |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 23 von 25 Orten |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 2 von 2 Orten |
| Vergleich zu 2022 | Konstant |

## Im Städtevergleich




1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

ADFC Fahrradklima-Test 2024

## Magdeburg (911 Teilnahmen)

## Stärken und Schwächen

### ... in der Einzelbewertung [1]

| | |
|---|---|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 2,6 |
| Radfahren für Alt und Jung | 2,9 |
| zügiges Radfahren | 3,1 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,7 |
| Spaß oder Stress | 3,8 |
| Abstellanlagen | 4,0 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 4,1 |
| Wegweisung für Radfahrer | 4,1 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 4,2 |
| Konflikte mit Fußgängern | 4,3 |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | 4,3 |
| Medienberichte | 4,5 |
| Reinigung der Radwege | 4,5 |
| Winterdienst auf Radwegen | 4,5 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,6 |
| Sicherheitsgefühl | 4,6 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | 4,7 |
| Hindernisse auf Radwegen | 4,7 |
| Konflikte mit Kfz | 4,8 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 4,8 |
| Werbung für das Radfahren | 4,8 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,9 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,9 |
| Führung an Baustellen | 4,9 |
| Breite der Radwege | 5,1 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | 5,1 |
| Fahrraddiebstahl | 5,3 |

Stärken

Schwächen

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]

| | |
|---|---|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | +0,2 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | +0,1 |
| Radfahren für Alt und Jung | +0,1 |
| zügiges Radfahren | 0,0 |
| Winterdienst auf Radwegen | -0,2 |
| Abstellanlagen | -0,2 |
| Spaß oder Stress | -0,2 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | -0,2 |
| Konflikte mit Kfz | -0,3 |
| Sicherheitsgefühl | -0,3 |
| Führung an Baustellen | -0,3 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | -0,3 |
| Reinigung der Radwege | -0,3 |
| Breite der Radwege | -0,4 |
| Oberfläche der (Rad)wege | -0,4 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | -0,4 |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | -0,4 |
| Konflikte mit Fußgängern | -0,4 |
| Medienberichte | -0,4 |
| Hindernisse auf Radwegen | -0,5 |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | -0,5 |
| Fahrraddiebstahl | -0,9 |
| Wegweisung für Radfahrer | -0,9 |
| Werbung für das Radfahren | -0,9 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | -1,1 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -1,1 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -1,2 |

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Erreichbarkeit Stadtzentrum wird 0.2 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Magdeburg (911 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... macht Radfahren Spaß. | 5% | 13% | 22% | 21% | 29% | 10% | 0% | 0% | ... ist Radfahren Stress. | 3,8 | 3,6 |
| 2 | ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert. | 1% | 8% | 15% | 22% | 35% | 17% | 1% | 0% | ... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen. | 4,3 | 3,9 |
| 3 | ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. | 14% | 29% | 22% | 17% | 12% | 4% | 2% | 0% | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen). | 2,9 | 3,1 |
| 4 | ... wird viel für das Radfahren geworben. | 1% | 5% | 11% | 15% | 30% | 36% | 1% | 1% | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 4,8 | 3,9 |
| 5 | ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet. | 1% | 3% | 11% | 26% | 29% | 16% | 13% | 2% | ... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet. | 4,5 | 4,0 |

ADFC Fahrradklima-Test 2024

## Detailtabellen für Magdeburg (911 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 1% | 3% | 13% | 21% | 34% | 26% | 1% | 0% | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 4,7 | 3,6 |
| 7 | ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 1% | 4% | 6% | 12% | 24% | 50% | 4% | 0% | ... wird großzügig gedultet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken. | 5,1 | 4,7 |
| 8 | ... werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 2% | 9% | 13% | 19% | 29% | 26% | 4% | 0% | ... werden Radwege selten gereinigt. | 4,5 | 4,2 |
| 9 | ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt. | 2% | 4% | 9% | 13% | 27% | 42% | 3% | 0% | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt. | 4,9 | 4,6 |
| 10 | ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 2% | 6% | 13% | 19% | 30% | 24% | 6% | 0% | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut. | 4,5 | 4,3 |

## Detailtabellen für Magdeburg (911 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher. | 1% | 5% | 13% | 22% | 36% | 24% | 0% | 0% | ... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet. | 4,6 | 4,3 |
| 12 | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 2% | 7% | 17% | 25% | 31% | 17% | 1% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 4,3 | 3,9 |
| 13 | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 0% | 3% | 8% | 22% | 38% | 27% | 1% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen. | 4,8 | 4,5 |
| 14 | ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 1% | 5% | 10% | 17% | 35% | 30% | 1% | 0% | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 4,7 | 4,3 |
| 15 | ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 0% | 1% | 3% | 10% | 28% | 53% | 5% | 0% | ... werden Fahrräder oft gestohlen. | 5,3 | 4,5 |
| 16 | ... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren. | 1% | 3% | 10% | 26% | 41% | 18% | 0% | 0% | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,6 | 4,3 |
| 17 | ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 1% | 1% | 9% | 20% | 37% | 31% | 1% | 0% | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 4,9 | 4,5 |

## Detailtabellen für Magdeburg (911 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen. | 1% | 2% | 6% | 14% | 34% | 43% | 0% | 0% | ... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal. | 5,1 | 4,7 |
| 19 | ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben. | 1% | 4% | 9% | 20% | 34% | 31% | 1% | 0% | ... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 4,8 | 4,4 |
| 20 | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 1% | 9% | 23% | 32% | 25% | 10% | 1% | 0% | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 4,0 | 3,8 |
| 21 | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 0% | 3% | 9% | 16% | 30% | 40% | 2% | 0% | ... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen. | 4,9 | 4,7 |
| 22 | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 4% | 10% | 11% | 16% | 23% | 17% | 18% | 0% | ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 4,1 | 4,3 |

## Detailtabellen für Magdeburg (911 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 21% | 33% | 21% | 14% | 8% | 2% | 1% | 0% | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 2,6 | 2,8 |
| 24 | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 11% | 28% | 23% | 18% | 12% | 7% | 1% | 0% | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 3,1 | 3,1 |
| 25 | ... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben. | 3% | 14% | 19% | 18% | 17% | 10% | 17% | 1% | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt. | 3,7 | 2,5 |
| 26 | ... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 1% | 9% | 19% | 24% | 25% | 15% | 7% | 0% | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen. | 4,1 | 3,3 |
| 27 | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 1% | 4% | 18% | 17% | 20% | 12% | 26% | 1% | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten. | 4,2 | 3,1 |

## Detailtabellen für Magdeburg (911 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

| | Bei uns ... | Schulnotenskala 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | trifft nicht zu | k.A. | | Ø | Ø Orts-größen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll. | 0% | 2% | 13% | 29% | 33% | 22% | 1% | 0% | ... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr. | 4,6 | 4,3 |
| 2 | ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand. | 1% | 3% | 9% | 17% | 33% | 37% | 0% | 0% | ... wird meistens zu eng überholt. | 4,9 | 4,6 |
| 3 | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen. | 5% | 22% | 24% | 26% | 14% | 5% | 4% | 0% | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen. | 3,4 | 3,0 |
| 4 | ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand). | 0% | 4% | 10% | 21% | 32% | 30% | 3% | 0% | ... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben. | 4,8 | 4,2 |
| 5 | ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero"). | 0% | 2% | 10% | 22% | 32% | 30% | 4% | 0% | ... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen. | 4,8 | 4,0 |

ADFC Fahrradklima-Test 2024

## Magdeburg (911 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Fahrrad- und Verkehrsklima | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Spaß oder Stress | 3,0 | 3,0 → | 3,6 ↓ | 3,6 → | 3,7 → | 3,9 ↘ | 3,8 → |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | 3,8 | 3,9 → | 4,2 ↓ | 4,1 → | 4,3 ↘ | 4,3 → | 4,3 → |
| Radfahren für Alt und Jung | 2,9 | 2,8 → | 3,2 ↓ | 3,1 → | 3,0 → | 2,9 → | 2,9 → |
| Werbung für das Radfahren | 4,4 | 4,4 → | 4,8 ↓ | 4,6 ↗ | 4,7 → | 4,7 → | 4,8 → |
| Medienberichte | 4,3 | 4,1 ↗ | 4,4 ↓ | 4,2 ↗ | 4,3 → | 4,4 → | 4,5 → |

| Stellenwert des Radfahrens | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,3 | 4,3 → | 4,7 ↓ | 4,5 ↗ | 4,8 ↓ | 4,9 → | 4,9 → |
| Fahrradförderung in letzter Zeit | 4,2 | 4,3 → | 4,7 ↓ | 4,6 → | 4,5 → | 4,5 → | 4,7 ↘ |
| Falschparkenkontrolle auf Radwegen | 4,6 | 4,7 → | 5,0 ↓ | 5,0 → | 5,2 ↘ | 5,2 → | 5,1 → |
| Reinigung der Radwege | 3,9 | 4,2 ↓ | 4,3 → | 4,2 → | 4,3 → | 4,4 → | 4,5 → |
| Winterdienst auf Radwegen | 4,5 | 4,5 → | 4,5 → | 4,4 → | 4,3 → | 4,7 ↓ | 4,5 ↗ |

| Sicherheit beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,1 | 4,2 → | 4,5 ↓ | 4,4 → | 4,6 ↘ | 4,7 → | 4,6 → |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,4 | 4,5 → | 4,7 ↘ | 4,6 → | 4,9 ↓ | 4,9 → | 4,9 → |
| Fahrraddiebstahl | 4,9 | 5,4 ↓ | 5,6 ↘ | 5,5 → | 5,3 ↗ | 5,3 → | 5,3 → |
| Hindernisse auf Radwegen | 4,1 | 4,2 → | 4,7 ↓ | 4,4 ⇑ | 4,7 ↓ | 4,9 ↘ | 4,7 ↗ |
| Konflikte mit Fußgängern | 3,8 | 4,0 ↘ | 4,2 ↘ | 4,1 → | 4,1 → | 4,4 ↓ | 4,3 → |
| Konflikte mit Kfz | 4,2 | 4,2 → | 4,6 ↓ | 4,5 → | 4,7 ↘ | 4,8 → | 4,8 → |
| Sicherheitsgefühl | 3,9 | 4,0 → | 4,3 ↓ | 4,4 → | 4,5 → | 4,6 → | 4,6 → |

Differenz zur letzten Bewertung

| | |
|---|---|
| Verschlechterung | ↓ < - 0,3 |
| | ↘ - 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant | → +/- 0,1 |
| Verbesserung | ↗ + 0,2 bis + 0,3 |
| | ⇑ > + 0,3 |

## Magdeburg (911 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

| Komfort beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Breite der Radwege | 4,5 | 4,4 → | 4,7 ↓ | 4,6 → | 5,0 ↓ | 5,1 → | 5,1 → |
| Oberfläche der (Rad)wege | 4,2 | 4,2 → | 4,5 ↓ | 4,5 → | 4,7 ↘ | 4,8 → | 4,8 → |
| Abstellanlagen | 3,8 | 3,8 → | 4,0 ↘ | 4,1 → | 4,2 → | 4,0 ↗ | 4,0 → |
| Führung an Baustellen | 4,7 | 4,6 → | 4,9 ↓ | 4,8 → | 5,0 ↘ | 5,0 → | 4,9 → |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 3,9 | 3,8 → | 4,0 ↘ | 4,2 ↘ | 4,1 → | 4,2 → | 4,1 → |

| Infrastruktur & Radverkehrsnetz | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 2,2 | 2,3 → | 2,8 ↓ | 2,9 → | 2,8 → | 2,7 → | 2,6 → |
| zügiges Radfahren | 2,4 | 2,5 → | 3,1 ↓ | 3,1 → | 3,2 → | 3,2 → | 3,1 → |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,7 | 3,7 → | 3,9 ↘ | 3,7 ↗ | 3,9 ↘ | 3,7 ↗ | 3,7 → |
| Wegweisung für Radfahrer | 3,8 | 3,7 → | 4,4 ↓ | 4,0 ↑ | 4,3 ↓ | 4,4 → | 4,1 ↑ |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 3,0 | 3,2 ↘ | 3,3 → | 4,0 ↓ | 4,4 ↓ | 4,4 → | 4,2 ↗ |

Differenz zur letzten Bewertung

| | |
|---|---|
| Verschlechterung | ↓ < - 0,3 |
| | ↘ - 0,2 bis - 0,3 |
| Konstant | → +/- 0,1 |
| Verbesserung | ↗ + 0,2 bis + 0,3 |
| | ↑ > + 0,3 |

## Magdeburg (911 Teilnahmen)

## Wichtigkeit der Themen

### ... in der Einzelbewertung [1]

| | |
|---|---|
| Hindernisse auf Radwegen | 0,92 |
| Sicherheitsgefühl | 0,92 |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,92 |
| Konflikte mit Kfz | 0,90 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 0,89 |
| Breite der (Rad)wege | 0,88 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,87 |
| Erreichbarkeit von Zielen | 0,84 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,83 |
| Überwachung von Falschparkern | 0,82 |
| Führung an Baustellen | 0,81 |
| Reinigung der Radwege | 0,81 |
| Abstellanlagen | 0,81 |
| Fahrraddiebstahl | 0,80 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer | 0,79 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,64 |
| Aktionen und Kampagnen | 0,61 |
| Wegweisung | 0,59 |
| Medienberichterstattung | 0,57 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 0,55 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,41 |

wichtig

unwichtig

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]

| | |
|---|---|
| Fahrraddiebstahl | 0,08 |
| Führung an Baustellen | 0,04 |
| Aktionen und Kampagnen | 0,03 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,03 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,03 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 0,02 |
| Abstellanlagen | 0,02 |
| Medienberichterstattung | 0,02 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,01 |
| Reinigung der Radwege | 0,01 |
| Überwachung von Falschparkern | 0,01 |
| Sicherheitsgefühl | 0,00 |
| Breite der (Rad)wege | 0,00 |
| Akeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,00 |
| Konflikte mit Kfz | 0,00 |
| Ampelschaltungen auf Radfahrer | -0,01 |
| Erreichbarkeit von Zielen | -0,01 |
| Wegweisung | -0,02 |
| Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -0,02 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | -0,05 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,10 |

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Fahrraddiebstahl wird 0.08 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Magdeburg (911 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende | 80% | 15% | 3% | 2% | 1% | 0,92 | 0,92 |
| 2 | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren | 26% | 38% | 26% | 9% | 2% | 0,61 | 0,57 |
| 3 | Medienberichterstattung | 21% | 36% | 30% | 10% | 3% | 0,57 | 0,56 |
| 4 | Überwachung von Falschparkern | 60% | 28% | 9% | 3% | 1% | 0,82 | 0,81 |
| 5 | Reinigung der Radwege | 55% | 35% | 8% | 1% | 1% | 0,81 | 0,80 |
| 6 | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah.. | 52% | 34% | 10% | 3% | 1% | 0,79 | 0,80 |
| 7 | Winterdienst auf Radwegen | 67% | 25% | 4% | 2% | 1% | 0,87 | 0,84 |
| 8 | Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen | 81% | 16% | 2% | 2% | 1% | 0,92 | 0,92 |
| 9 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr | 57% | 34% | 7% | 1% | 1% | 0,83 | 0,80 |
| 10 | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 74% | 21% | 2% | 2% | 1% | 0,90 | 0,90 |
| 11 | Hindernisfreiheit auf Radwegen | 81% | 15% | 2% | 1% | 0% | 0,92 | 0,91 |

## Magdeburg (911 Teilnahmen)

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

| | | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößen-klasse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl | 55% | 33% | 8% | 3% | 1% | 0,80 | 0,72 |
| 13 | Breite der Wege für Radfahrerinnen | 71% | 23% | 3% | 2% | 0% | 0,88 | 0,88 |
| 14 | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen | 71% | 24% | 4% | 1% | 0% | 0,89 | 0,87 |
| 15 | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder | 51% | 40% | 7% | 1% | 0% | 0,81 | 0,79 |
| 16 | Führung des Radverkehrs an Baustellen | 54% | 37% | 7% | 1% | 1% | 0,81 | 0,77 |
| 17 | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 21% | 32% | 33% | 10% | 3% | 0,55 | 0,60 |
| 18 | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen | 57% | 37% | 4% | 1% | 1% | 0,84 | 0,85 |
| 19 | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen | 29% | 41% | 21% | 7% | 2% | 0,64 | 0,74 |
| 20 | Wegweisung | 22% | 38% | 31% | 7% | 1% | 0,59 | 0,61 |
| 21 | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih | 7% | 27% | 40% | 20% | 6% | 0,41 | 0,44 |

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Modellvorhaben NICHT-INVESTIV Radverkehrsförderung des Bundes

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite https://fahrradklima-test.adfc.de.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
https://fahrradklima-test.adfc.de
https://www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:

kom,ma

https://www.komma-forschung.de/