

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Lüneburg, Hansestadt

ORTSNAME

Niedersachsen

BUNDESLAND

74577

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradring um die Innenstadt

Radverkehrsverkehrsgerechter Umbau Sternkreuzung

Radverkehrsförderung 3.0, Beseitigung vom Mikromängeln im Radverkehr

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

✓ Radverkehrskordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2018

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Wegweisung



ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Niedersachsen

BUNDESLAND

74577

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Universitätsstandort

Tourismusgebiet

Teil Metropolregion Hamburg

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradring um die Innenstadt

Radverkehrsverkehrsgerechter Umbau Sternkreuzung

Radverkehrsförderung 3.0, Beseitigung von Mikromängeln im Radverkehr

Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

- ✓ Radverkehrskonzept

2018

Jahr

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Wegweisung

- ✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

- ✓ Wegweisungskonzept

- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

24,8 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

3,31 €

EUR/EW für anderes

Personal für Radverkehr

2

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,5

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Mängelmelder

Feste Bearbeitungsfristen für Mängel

✓ Kartierung Radabstellanlagen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

mit Lastenrädern

✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

✓ Austausch Naturkopfsteinpflaster geg. glatteres Pflaster in denkmalgeschützten Bereichen

✓ Machbarkeitsstudie Ilmenauquerung

✓ Planungsauftrag Radpremiumroute Adendorf-Scharnebeck

✓ Konzeption eines Fahrradrings um die Innenstadt

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen
- ✓ Cargobike Roadshow in 2022 und 2024

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung
- ✓ Beschaffung, Aufstellung von zwei Fahrradflündern

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ regelmäßiger Austausch mit Radentscheid
- ✓ Machbarkeitsstudie Ilmenauquerung im Rahmen von Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025