

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

## Mülheim an der Ruhr, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

172887

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Radschnellweg Ruhr (RS1)

Radachse Raadt-Hbf (Zeppelinstraße, Kaiserstraße, Eppinghofer Straße)

Radabstelloffensive

## Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Radverkehrskordinator:in

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

messbar

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

1998

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Wegweisung

finanziell untersetzt

Radverkehrsinfrastruktur

Service für Radfahrende

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Interkommunale Zusammenarbeit

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

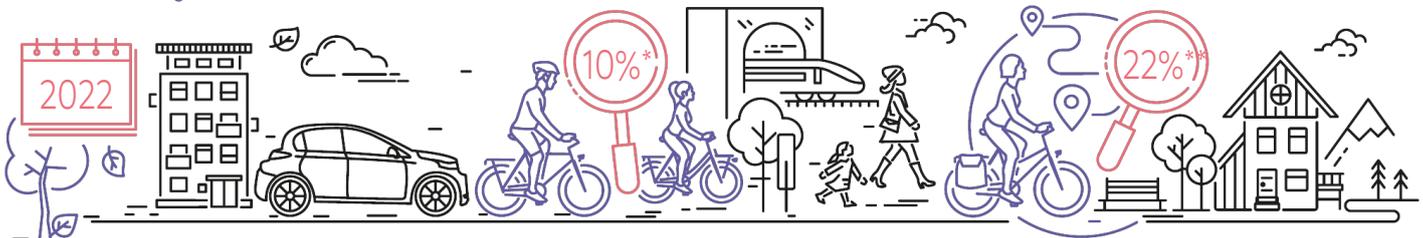
Radtourismus und Freizeitverkehr

## Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:\*

Radverkehrsanteil:\*\*



\* Zahl für Gesamtverkehr

\*\* Zahl für Binnenverkehr

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Mülheim an der Ruhr, Stadt

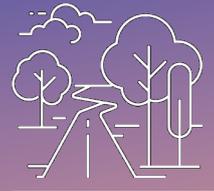
ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

172887

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

## Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Radschnellweg Ruhr (RS1)

Radachse Raadt-Hbf (Zeppelinstraße, Kaiserstraße, Eppinghofer Straße)

Radabstelloffensive

## Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

überwacht

- ✓ Radverkehrskonzept

1998

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

- ✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept
- ✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs
- ✓ Wegweisungskonzept
- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft
- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

## Struktur und Ressourcen

Personal für Radverkehr

4

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

4

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

1

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ Radverkehrskoodinator:in

✓ AG Radverkehr

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

## Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

✓ Mängelmelder

✓ Modal Split Erhebung

2022

JAHR

10

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

22

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

✓ Kartierung Radabstellanlagen

✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

Rücknahme Stellplätze, Piktogrammketten, Überholverbot

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

Stumpfer Führung über Straßenbahnschienen

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

- ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems
- ✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus
- ✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Zertifizierung Fahrradfreundlicher Arbeitgeber
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen
- ✓ App zur Förderung / Incentivierung des Radfahrens

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

### Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

---

### Verkehrsschauen zum Radverkehr

---

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung
- ✓ Arbeitskreis Radverkehr (Politik, Verbände, Fachverwaltungen)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



*Modellvorhaben*  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstraße 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091 498-0  
Telefax: 030 2091 498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Stand 23.07.2025