

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Heiligenhaus, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

26443

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Radroute entlang der A44-Heidestraße

Förderantrag Fahrradzone Bergische Straße

Lückenschlüsse an der L 156

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskoordinator:in

ehrenamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Radverkehrskonzept

2022

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Wegweisung

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

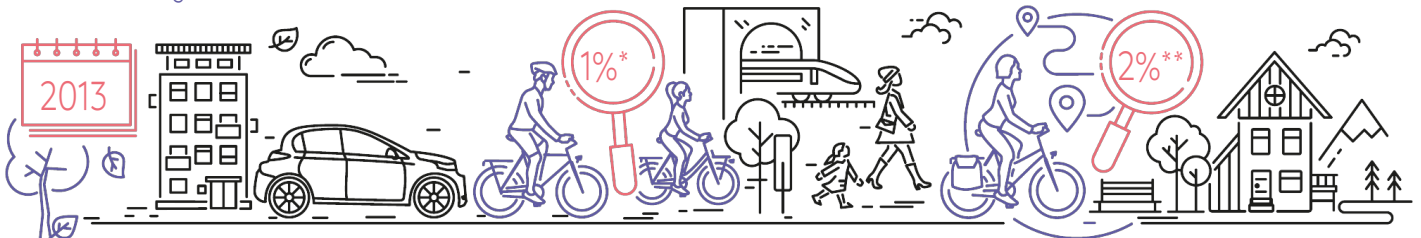
Monitoring/ Qualitätsmanagement

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*

Radverkehrsanteil:**



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Heiligenhaus, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

26443

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Radroute entlang der A44-Heidestraße

Förderantrag Fahrradzone Bergische Straße

Lückenschlüsse an der L 156

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2022

JAHR

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

✓ Wegweisungskonzept

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

✓Eigenständiger Titel für Radverkehr
Finanzmittel für Radverkehr (Summe2023, pro Einwohner)

11,24 €
EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,74 €
EUR/EW für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

0,07 €
EUR/EW für Information und Marketing

74,95 €
EUR/EW Finanzmittel für Straßenverkehr insgesamt
Personal für Radverkehr

0,5
Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,5
Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

0,5
Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓Personal für Fördermittelakquise

✓Radverkehrskoodinator:in

ehrenamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

Monitoring des Radverkehrs

✓Radverkehrszählungen

Dauerzählstelle(n)

✓Mängelmelder

✓Modal Split Erhebung

2013
JAHR

1
RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

2
RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

✓Kartierung Radabstellanlagen

✓Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur
- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

- ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende
- ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

- ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Radparken an Schulen

- ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld
- ✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen
- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte
- ✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen

Verkehrsschauen zum Radverkehr

- ✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 23.07.2025