

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Aachen, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

263772

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Rad-Vorrang-Route Haaren als Route, die komplett geplant wird

Bismarckstraße als quartiersprägende Fahrradstraße

Radschnellweg 4 Euregio

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

überwacht

✓ Radverkehrskoordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2023

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

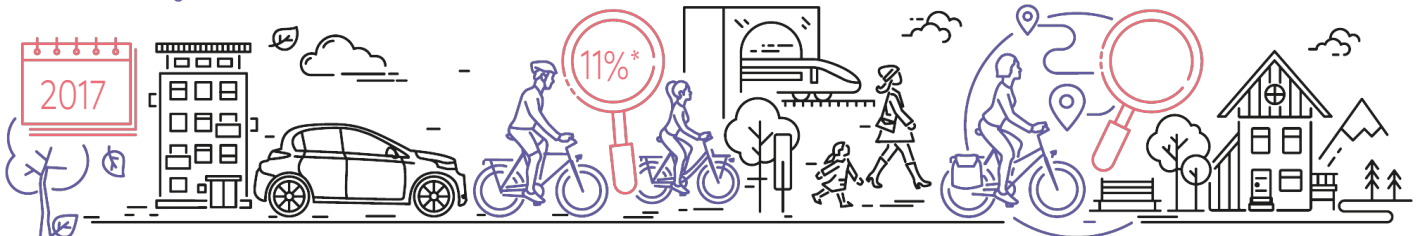
Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/ Qualitätsmanagement

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Aachen, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

263772

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Hochschulstadt

historische Stadt, Flächenproblematik

Grenzlage Niederlande u. Belgien

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Rad-Vorrang-Route Haaren als Route, die komplett geplant wird

Bismarckstraße als quartiersprägende Fahrradstraße

Radschnellweg 4 Euregio

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2023

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Fahrradabstellsatzung

✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung

✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

✓ Wegweisungskonzept

- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft
- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr
- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

- ✓ Mängelmelder
- ✓ Modal Split Erhebung

2017

JAH

11

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

- ✓ Kartierung Radabstellanlagen
- ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen
- ✓ Kommunalen Radverkehrsbericht

2023

JAH

regelmäßig

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur
- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

- ✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

- ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende
- ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

- ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Fahrradparkhäuser / Radstationen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

- ✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV
- ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

- ✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)
- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte
- ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems
- ✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus
- ✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.
- ✓ Fahrradbus in die Eifel

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen
- ✓ App zur Förderung / Incentivierung des Radfahrens
- ✓ Aktion Fahrradheld*in gesucht - Ehrung von Menschen mit Vorbildfunktion bzgl. Radfahren
- ✓ Partnerin 3RIDES Festival

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen

Verkehrssicherheitsaudits

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ kostenloses Lastenradverleihsystem
- ✓ Lastenradförderprogramm für Familien
- ✓ Betriebliches Mobilitätsmanagement
- ✓ AG Radverkehr im Netzwerk MobilitätswendeRegionAachen (NEMORA)



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 23.07.2025