

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

## Bielefeld, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

331519

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Radschnellweg OWL 2.0, Verlängerung des RS3 von Herford nach Rheda-W.

Fahrradparkhaus am Bahnhof mit 1500 Stellplätzen (Umbau eines Bunkers)

Radfahrstreifen durch Wegnahme einer Fahrspur -Artur-Ladebeck-Straße

## Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskonzept

2020

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Service für Radfahrende

finanziell untersetzt

Radverkehrsinfrastruktur

Interkommunale Zusammenarbeit

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Radtourismus und Freizeitverkehr

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Monitoring/ Qualitätsmanagement

Wegweisung

## Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:\*

Radverkehrsanteil:\*\*



\* Zahl für Gesamtverkehr

\*\* Zahl für Binnenverkehr

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Bielefeld, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

331519

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

## Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Hochschulstandort

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Radschnellweg OWL 2.0, Verlängerung des RS3 von Herford nach Rheda-W.

Fahrradparkhaus am Bahnhof mit 1500 Stellplätzen (Umbau eines Bunkers)

Radfahrstreifen durch Wegnahme einer Fahrspur - Artur-Ladebeck-Straße

## Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

- ✓ Radverkehrskonzept

2020

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

- ✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

mit Zeitplan / Priorisierung

- ✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

- ✓ Wegweisungskonzept

- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

## Struktur und Ressourcen

### ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

14,77 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

5,91 €

EUR/EW für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

0,44 €

EUR/EW für Information und Marketing

5,91 €

EUR/EW für anderes

Personal für Radverkehr

30

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

2

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

### ✓ Personal für Fördermittelakquise

### ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

### ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

## Monitoring des Radverkehrs

### ✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

### ✓ Mängelmelder

### ✓ Modal Split Erhebung

2022

JAHR

21

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

24

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

### ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

### ✓ Kommunaler Radverkehrsbericht

2022

JAHR

regelmäßig

### ✓ Radverkehrsaudit (z.B. BYPAD)

2016

JAHR

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

### ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

---

Markierung von Radfahrstreifen

---

### ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

### ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

---

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

---

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

---

### ✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

### ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

### ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

---

Grünschnitt

---

Reinigung

---

Ausbesserung

---

### ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Fahrradparkhäuser/Radstationen

---

Bügel im Verkehrsraum

---

### ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

mit Pedelecs

---

mit Lastenrädern

---

### ✓ Fahrradparkhaus in Bestandsimmobilie (Umnutzung eines Bankgebäudes)

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

### ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test

### ✓ Teilnahme „Stadtradeln“

### ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr

### ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren

### ✓ Öffentliche Fahrradzahlstelle (mit Display)

### ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete

### ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit

### ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten

### ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr

### ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen

### ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

### ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen

### ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

### ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten

### ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete

### ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke

### ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen

### ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion

### ✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung

### ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

## Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

### ✓ Marke "Bielefeld fährt Rad!"

### ✓ Kommunikationsstrategie Rad



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



*Modellvorhaben*  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstraße 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091 498-0  
Telefax: 030 2091 498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025