

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Koblenz, Stadt

ORTSNAME

Rheinland-Pfalz

BUNDESLAND

113346

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERG

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Verbreiterung Geh- und Radweg über Rheinbrücke

Ausbau der Uferwege am Rhein (Alltagsradverkehr und Radtourismus)

Aufbau von Mobilitätsstationen

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskoordinator:in

hauptamtlich

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2018

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Wegweisung

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Radverkehrsinfrastruktur

Service für Radfahrende

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

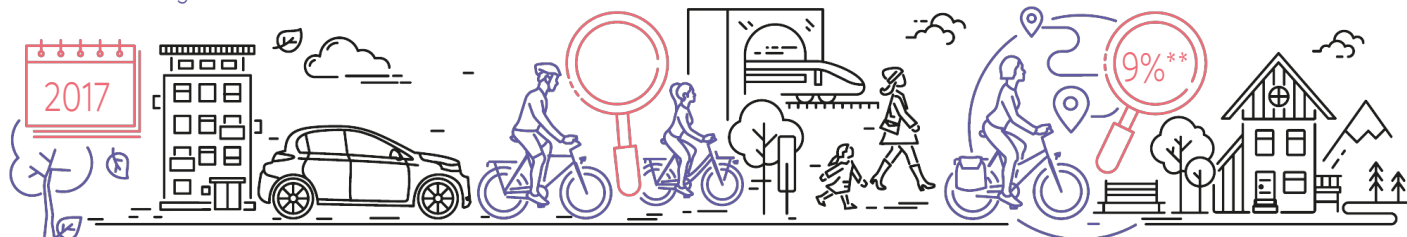
Radtourismus und Freizeitverkehr

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Monitoring/ Qualitätsmanagement

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Koblenz, Stadt

ORTSNAME

Rheinland-Pfalz

BUNDESLAND

113346

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Barrieren (Flüsse, Bundesstraßen, Bahnlinien)

große Höhenunterschiede

historisch gewachsene Auto-Pendlerstadt

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Verbreiterung Geh- und Radweg über Rheinbrücke

Ausbau der Uferwege am Rhein (Alltagsradverkehr und Radtourismus)

Aufbau von Mobilitätsstationen

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskonzept

2018

JAHR

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Fahrradabstellsatzung

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

Personal für Radverkehr

2
Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

1
Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

2
Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

✓ Modal Split Erhebung

2017
JAHR

9
RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

✓ Kartierung Radabstellanlagen

✓ Kommunalen Radverkehrsbericht

2024
JAHR

regelmäßig

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

Fahrradparkhaus

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

Grüne Welle für Radverkehr

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Fahrradparkhäuser/Radstationen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Radparken an Schulen

✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

- ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems
- ✓ Fahrradboxen u. Schließfächer mit E-Ladefunktion
- ✓ Markierung Aufstellflächen u. Einfahrtschleusen bei geöffneten Einbahnstraßen
- ✓ Qualitätsmanagement wegweisende Beschilderung

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzahlstelle (mit Display)
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 23.07.2025