

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Heilbronn, Universitätsstadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLAND

131653

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Radweg Bottwarbahntrasse mit Lerchenbergtunnel

Radwege IPAI Heilbronn

Radschnellweg 3

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskoordinator:in

hauptamtlich

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2012

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Statement zur Radverkehrsförderung

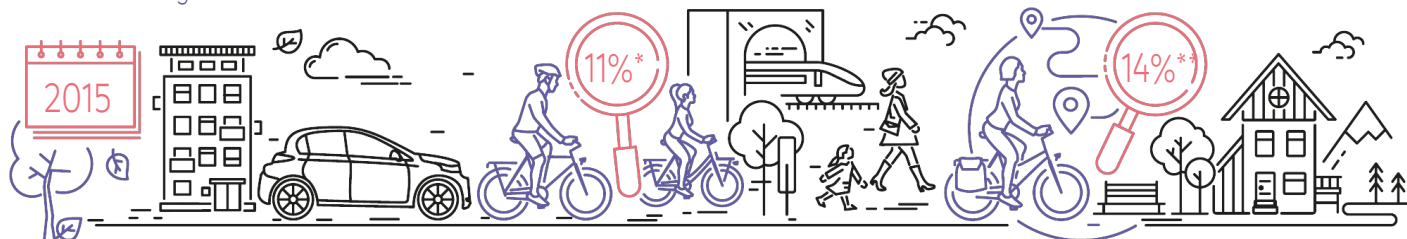
Fahrradfreundliche Stadt Heilbronn

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*

Radverkehrsanteil:**



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Heilbronn, Universitätsstadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLAND

131653

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Hochschulstadt

Statement zur Radverkehrsförderung

Fahrradfreundliche Stadt Heilbronn

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Radweg Bottwarbahntrasse mit Lerchenbergtunnel

Radwege IPAI Heilbronn

Radschnellweg 3

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

überwacht

✓ Radverkehrskonzept

2012

JAH

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

- ✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung
- ✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs
- ✓ Wegweisungskonzept
- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft
- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Personal für Radverkehr

2,75
Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,25
Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

1
Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Radverkehrszählungen

Dauerzählstelle(n)

- ✓ Mängelmelder

Feste Bearbeitungsfristen für Mängel

- ✓ Modal Split Erhebung

2015
JAHR

11
RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

14
RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

- ✓ Kartierung Radabstellanlagen
- ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Reduktion der Kfz-Abbiegegeschwindigkeiten

Lichtsignalanlagen mit Grünpeil für Radverkehr

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

mit Pedelecs

✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

✓ Teilnahme „Stadtradeln“

✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren

✓ Öffentliche Fahrradzahlstelle (mit Display)

✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete

✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit

✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten

✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr

✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr

✓ Förderung des Radfahrens zur Schule

✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen

✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte

✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen

✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur

✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen

✓ App zur Förderung / Incentivierung des Radfahrens

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen

Verkehrssicherheitsaudits

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Radschulwegepläne
- ✓ Qualitätsstufe Radverkehr



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025