# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

## Freiburg im Breisgau, Stadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLAND

236236

EINWOHNERZAHL



#### Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Bau Radschnellweg RS6 Ausbau fünf weiterer Radvorrangrouten FR5-FR8 Umsetzung RadNETZ plus

#### Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messhar

✓ Radverkehrskoordinator:in

nauntamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Radverkehrskonzept

2023

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

#### Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:\*

Radverkehrsanteil:\*\*



<sup>\*</sup> Zahl für Gesamtverkehr



<sup>\*\*</sup> Zahl für Binnenverkehr

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

# Freiburg im Breisgau, Stadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLANI

236236

FINWOHNER7AHI



#### Angaben zum Ort

Universität und Fachhochschulen

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Bau Radschnellweg RS6

Ausbau fünf weiterer Radvorrangrouten FR5-FR8

Umsetzung RadNETZ plus

#### Konzeptionelle Grundlagen

✓Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

✓ Radverkehrskonzept

2023

JAHR

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

✓Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

- ✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs
- ✓ Wegweisungskonzept
- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft
- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft



#### Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr
- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

#### Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

Dauerzählstelle(n)

- ✓ Mängelmelder
- ✓ Modal Split Erhebung

2016

JAHR

31

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

34

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

✓ Kartierung Radabstellanlagen

### Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z B Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen



- ✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation
- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte
- ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

#### mit Lastenrädern

- ✓Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus
- ✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme "Stadtradeln"
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓App zur Förderung / Incentivierung des Radfahrens

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen

Verkehrssicherheitsaudits

Durchführung von Befragungen zu Problemstellen

Verkehrsschauen zum Radverkehr

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

# Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Radförderung seit Jahrzehnten
- ✓ Dichtes flächendeckendes Radnetz
- ✓ Hoher Stellenwert in Kommune





Gefördert durch:







Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V. Zimmerstraße 26/27 10969 Berlin Telefon: 030 2091 498-0 Telefax: 030 2091 498-55

E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de https://fahrradklima-test.adfc.de

https://www.adfc.de

Stand 23.07.2025

