

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Reutlingen, Stadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLAND

118770

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Haupttrouten

Planie als Fuß und Radachse

Fahrradstraße Paul Pfizer Straße

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Radverkehrskordinator:in

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskonzept

im Rat beschlossen

Inhalte zu:

finanziell umgesetzt

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Service für Radfahrende

Radverkehrsinfrastruktur

Interkommunale Zusammenarbeit

Wegweisung

Radtourismus und Freizeitverkehr

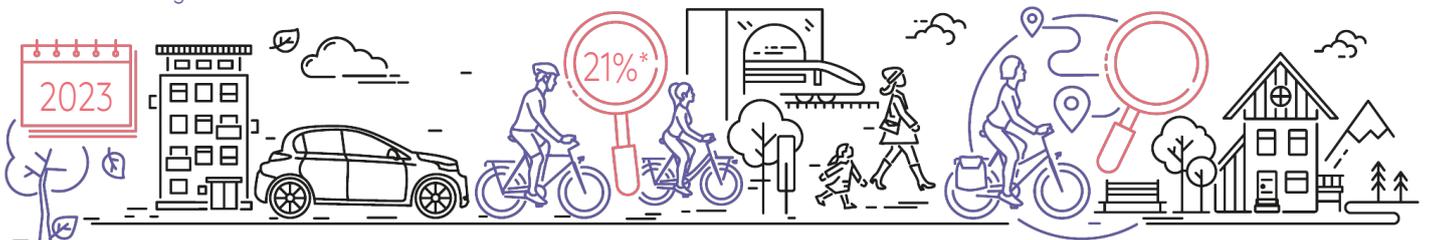
Statement zur Radverkehrsförderung

Reutlingen radelt, radeln Sie mit

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Reutlingen, Stadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLAND

118770

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Angaben zum Ort

Hochschulstadt

Neckartal und Schwäbische Alb

Statement zur Radverkehrsförderung

Reutlingen radelt, radeln Sie mit

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Haupttrouten

Planie als Fuß und Radachse

Fahrradstraße Paul Pfizer Straße

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

✓ Radverkehrskonzept

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Instandhaltungsmanagementplan

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

✓ Fahrradstellplatz-Konzept bzw. Bike+Ride-Konzept

✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung

✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

✓ Wegweisungskonzept

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

6,38 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,85 €

EUR/EW für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

0,17 €

EUR/EW für Information und Marketing

Personal für Radverkehr

2

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

1

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ Radverkehrskoodinator:in

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

✓ Mängelmelder

Feste Bearbeitungsfristen für Mängel

✓ Modal Split Erhebung

2023

JAHR

21

RADVERKEHRSAnteil GESAMTVERKEHR (IN %)

✓ Kartierung Radabstellanlagen

✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

✓ Kommunaler Radverkehrsbericht

2024

JAHR

regelmäßig

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

mit Pedelecs

✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

✓ Einrichtung neuer Fahrradstraßen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test

✓ Teilnahme „Stadtradeln“

✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr

✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete

✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten

✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen

✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen

✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website

✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur

✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen

✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen

✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten

✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete

✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke

✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen

✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug

✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion

✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 23.07.2025