ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Auerbach/Vogtl., Stadt

DRTSNAME

Sachsen

BUNDESI AND

17427

EINWOHNERZAHL



Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Brücke über der OU B169 Ausbau Göltzschtalradweg Dienstradleasing in Stadtverwaltung

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar terminiert

2024

✓ Radverkehrskoordinator:in

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/ Qualitätsmanagement





ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Sachsen

BUNDESLAND

Angaben zum Ort

✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Brücke über der OU B169

Ausbau Göltzschtalradweg

Dienstradleasing in Stadtverwaltung

Konzeptionelle Grundlagen

✓Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

✓ Radverkehrskonzept

2024

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung



Struktur und Ressourcen

✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe2023, pro Einwohner)

0.02 €

EUR/EW für anderes

- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ Radverkehrskoodinator:in

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Mängelmelder
- ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur
- ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Grünschnitt

Ausbesserung

✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme "Stadtradeln"
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen





Gefördert durch:







Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V. Zimmerstraße 26/27 10969 Berlin Telefon: 030 2091 498-0 Telefax: 030 2091 498-55

E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de https://fahrradklima-test.adfc.de

https://www.adfc.de

Stand 23.07.2025

