ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Leipzig, Stadt

ORTSNAME

Sachsen

BUNDESLAND

608013

EINWOHNERZAHL



Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof

Verbesserung von Winterdienst und Reinigung von Radwegen

Ausweitung von Fahrradstraßen

Monitoring/ Qualitätsmanagement

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓Ziele für Radverkehrsentwicklung	✓ Radverkehrskoordinator:in	✓ Mitgliedschaft in der AGFK
im Rat beschlossen	hauptamtlich	
messbar	auch Ansprechperson für Bevölkerung	
✓ Radverkehrskonzept		
2024	Inhalte zu:	
im Rat beschlossen	Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)	Wegweisung
mit Bürgerbeteiligung entwickelt	Radverkehrsinfrastruktur	Service für Radfahrende

Abstellanlagen bzw Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Statement zur Radverkehrsförderung

Radfahren verbindet Leipzig

Radverkehrsanteil



^{*} Zahl für Gesamtverkehr



^{**} Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Leipzig, Stadt

ORTSNAME

Sachsen

BUNDESLANI

AHL TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

Hochschulstandorte

sehr flache Topographie

viele Wege im Grünen

Statement zur Radverkehrsförderung

Radfahren verbindet Leipzig

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof

Verbesserung von Winterdienst und Reinigung von Radwegen

Ausweitung von Fahrradstraßen

Konzeptionelle Grundlagen

✓Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

✓ Radverkehrskonzept

2024

JAHR

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft



Struktur und Ressourcen

✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe2023, pro Einwohner)

5€

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

1€

EUR/EW für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

0.02 €

EUR/EW für Information und Marketing

Personal für Radverkehr

5

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

1

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

0,3

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

✓ Mängelmelder

✓ Modal Split Erhebung

201

JAHR

18.7

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

✓ Kartierung Radabstellanlagen

✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

✓ Radverkehrsaudit (z.B. BYPAD)

2019

JAHR



Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

Sammelschließanlagen und Fahrradboxen B&R

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z B Schutzstreifen)

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

Vorlaufgrün für Radverkehr

Kombispur

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

Pilotprojekt: Winterdienst auf Hauptrouten des Radverkehrs

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Fahrradparkhäuser/Radstationen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

Radparken an Schulen

✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

√Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

mit Lastenrädern

✓Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test

✓ Teilnahme "Stadtradeln"

✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)

✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr

✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren

✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)

✓Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete

✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit

✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr

✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen

✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr

✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen

✓Information in den sozialen Medien oder auf der Website

✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen



Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

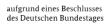
- ✓ Radnacht
- ✓ Auofreier Tag Promenadenring
- ✓ VeloCity Ausrichter 2023
- ✓ ITF Radtour





Gefördert durch:







Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V. Zimmerstraße 26/27 10969 Berlin Telefon: 030 2091 498-0 Telefax: 030 2091 498-55

E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de https://fahrradklima-test.adfc.de

https://www.adfc.de

Stand 23.07.2025

