

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Magdeburg, Landeshauptstadt

ORTSNAME

Sachsen-Anhalt

BUNDESLAND

242491

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee mit neuen Radwegen

Radwege entlang Warschauer Str., Raiffeisenstr. und Wiener Str.

Planungen für ein neues Fahrradparkhaus am Hbf Magdeburg

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

✓ Radverkehrskonzept

2003

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

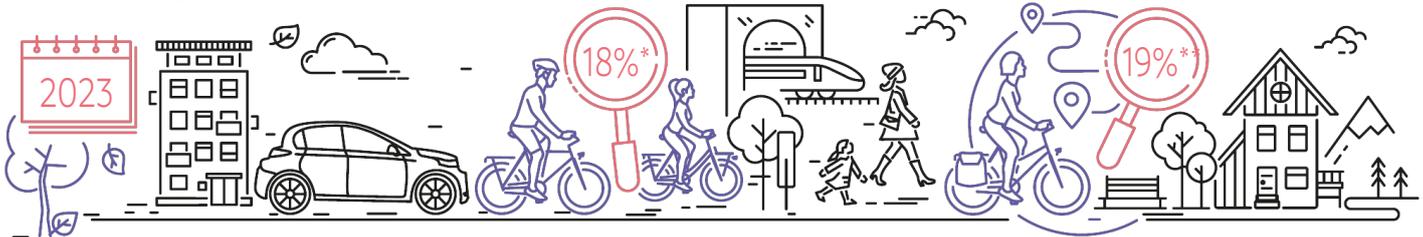
Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*

Radverkehrsanteil:**



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Magdeburg, Landeshauptstadt

ORTSNAME

Sachsen-Anhalt

BUNDESLAND

242491

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

Hochschulstadt (Uni + FH)

Topografisch flaches Gelände

Lage am Elberadweg

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee mit neuen Radwegen

Radwege entlang Warschauer Str., Raiffeisenstr. und Wiener Str.

Planungen für ein neues Fahrradparkhaus am Hbf Magdeburg

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

✓ Radverkehrskonzept

2003

JAH

im Rat beschlossen

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung

✓ Wegweisungskonzept

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

Finanzmittel für Radverkehr (Summe2023, pro Einwohner)

33,22 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

3,23 €

EUR/EW für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

Personal für Radverkehr

6

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

7

Personalstellen für Unterhalt (Wartung/Betrieb)

1

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

regelmäßig

Dauerzählstelle(n)

✓ Mängelmelder

Feste Bearbeitungsfristen für Mängel

✓ Modal Split Erhebung

2023

JAHR

18

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

19

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

Ingenieurbauwerke

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Generell wird bei der Entwicklung neuer Baugebiete, insbesondere zur Wohnnutzung, die Einrichtung von Tempo 30-Zonen angestrebt. Da die Umsetzung häufig durch externe Erschließungsträger erfolgt und eine Übernahme der Verkehrsflächen in die öffentliche Baulast häufig schrittweise erfolgt oder Gewährleistungsfristen abgewartet werden, können hier keine konkreten Zuordnungen auf einzelne Jahre erfolgen.

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Ausbesserung

Erneuerung von ca. 1800m• Radwegen mit roter Kaltplastikmarkierung (2023/24)

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Radparken an Schulen

Installation von Bügeln im öffentlichen Stadtraum

✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

✓ Bauliche Schaffung sowie Markierung Radverkehrsanlage in Ernst-Lehmann.Str.

✓ Installation öffentlich zugänglicher Fahrradreparatursäulen (in

Kooperation mit dem ADAC)

- ✓ Eröffnung von Fahrradboxen im Stadtgebiet

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzahlstelle (mit Display)
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓ Radtour mit Oberbürgermeisterin Simone Borris und dem ADFC
- ✓ Magdeburg wird Testkommune: Stadtverwaltung erhält Unterstützung bei Radverkehrsförderung, Landeshauptstadt ist eine von drei Städten im Förderprojekt »AcceleRAD«

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

Verkehrsschauen zum Radverkehr

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Optimierung interner Prozesse und Verwaltungsstrukturen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 23.07.2025